

THE GREAT GERMAN ROAD RACE

FISCHEREI HAFFEN RENNEN

20
17



Top-Angebote im Juni & Juli bei uns in Zeven



Fireblade Aktion CBR 1000 RR ABS, Modell 2017

- Incl. 4 Jahre Garantie
- Incl. aller Inspektionen in den ersten 12 Monaten (nach Herstellervorgaben o. Verschleißteile)
- Incl. kleinem Kennzeichenträger mit LED-Blinkern & Montage
- Incl. Heckständer & Ständeraufnahme
- Incl. Quickshifter/Schaltautomat mit Montage & Abstimmung
- Finanzierung schon ab 0,00 % möglich z.B. 50/50 mit 3 Optionen

Unser Angebot für Sie
incl. aller Vorteile nur € 17.990,-



KNACK



K - ARSCH

CBR 1000 RR
Bei uns für € **349,-**
inkl. Montage

HONDA
The Power of Dreams



MOTORRADABENTEUER ZUM PAUSCHALPREIS
FÜR ALLE HONDA NC-MODELLE

ALL-IN-FLAT



3 JAHRE GARANTIE*
3 JAHRE INSPEKTION*
99,- € MONATLICHE RATE*

Scooter-Aktion

Honda Vision 50 Peugeot Kisbee 50 2T
statt € 2.190,- statt € 1.499,-
jetzt nur € 1.899,- jetzt nur € 1.333,-



Reifen-Aktion

Michelin Pilot Power 3

(Größe nach Wahl
inkl. Montage & Wuchten)

nur € **299,-**

WIR VERWENDEN
MOTUL OFFIZIELLER PARTNER DER
MotoGP™

HJC
HELMETS

US2
HELMETS

BSS

rizoma

daytona

AKRAPOVIČ

*) Infos & Konditionen gibt es bei uns vor Ort und online unter www.motorrad-schreiber.de. Alle Top-Angebote auf dieser Seite gelten bis zum 31.7.2017 und nur solange der Vorrat reicht!

Führerschein-Zuschuss

bis maximal € 1.000,- auf die UVP einer neuen Maschine. Alle Infos bei uns!

Sei auch du dabei:
2. Juli, Motorrad-Tagestour
Incl. Frühstücksbuffet & Mittagessen
Anmeldung & Infos live bei uns
oder auf unserer Website



MOTORRADHAUS SCHREIBER
Südring 32 · 27404 Zeven
info@motorrad-schreiber.de
www.motorrad-schreiber.de

MOTORRADHAUS
SCHREIBER
Tel: 04281/8555 Fax: 04281/8515 **ZEVEN**

Willkommen im Fischereihafen!

1952

Motorradrennen des Motorsport-Club Bremerhaven e. V. (ADAC) im Fischereihafen – das ist etwas Neues. Wer den F-Hafen Bremerhaven noch nicht kennt, wird sich ein solches Sportereignis in dem Hafengebiet der Hochseefischerei kaum vorstellen können.

Und doch ist es möglich! Die Ausmaße des Fischereihafen Bremerhaven sind gewaltig und erstrecken sich über ein Gebiet von 7 qkm. Tausende von Besuchern äußern ihre Überraschung über diese niemals vermutete, imponierende Anlage. Hier gehen 10000 Menschen ihrer harten und intensiven Arbeit nach, die größtenteils im Akkordsystem geschieht. Der F-Hafen bildet eine Stadt für sich mit fast allen Merkmalen einer solchen: Postamt, Telefonnetz, Polizei, Banken und Druckereien. Ihr Lebensrhythmus bestimmt unmittelbar den der gesamten Stadt Bremerhaven, denn etwa 40000 Menschen sind unmittelbar oder mittelbar von ihr abhängig. Krisen im Fischabsatz sind Krisen der Stadt.

So begrüßen wir diese weithin beachtete Veranstaltung des Motorsportes, weil die Teilnehmer und die zahlreichen Zuschauer mit diesem Sportereignis auf die Bedeutung unserer Fischereistadt hinweisen. Dadurch tragen sie bei, für den Fischabsatz und Fischverzehr zu werben.

Wir wünschen den Rennfahrern Glück und Erfolg!
Propaganda-Abteilung
des Seelischmarktes Bremerhaven.



INHALT

- S. 3-6** GRUSSWORTE
- S. 7** HALL OF FAME
- S. 9** ZEITPLAN UND KLASSEN
- S. 11** SICHERHEIT UND FLAGGENKUNDE
- S. 12** AUS DEM TEILNEHMERFELD
- S. 14-15** MR. HAYABUSA
- S. 17** FISHTOWN SUPERBIKE OPEN (KI. 1)
- S. 20** FISHTOWN TWINS & TRIPLES (KI. 2)
- S. 25** FISHTOWN SIDECAR CLASSICS (KI. 3)
- S. 27** SOUND OF CLASSICS JUNIOR (KI. 4)
- S. 28** NACHRUFE
- S. 31** SOUND OF CLASSICS SENIOR (KI. 5)
- S. 32-33** STRECKENPLAN
- S. 35** LA FAMILIA
- S. 36** SUPERBIKE LEGENDS: THE 80s (KI. 6)
- S. 40** FORMEL 2 (KI. 7)
- S. 43** SUPERBIKE LEGENDS: BIG CLASSICS (KI. 8)
- S. 44** SIDECAR CHAMPIONS CHALLENGE (KI. 9)
- S. 47** MV AGUSTA / GIANFRANCO BONERA
- S. 48** CORSA SPECIALE (KI. 10)
- S. 51** FISHTOWN SUPERTWIN (KI. 11)
- S. 53-59** FHR 60: DIE JUBILÄUMSSEITEN
- S. 62** IMPRESSUM



NUR HIER!
**DAS
T-SHIRT
ZUM
RENNEN**

**DU WILLST
ES DOCH
AUCH!**

**NUR
20 Euro**

STAND IM FAHRERLAGER 1



2017: GRUSSWORT VOM VERANSTALTER

Kaum zu glauben, aber wahr: Sechzig Rennveranstaltungen im Fischereihafen – 1952 von Hartmut Schulze aus der Taufe gehoben, vom MSC Unterweser bis Ende der 80er-Jahre durchgeführt. Einige Fahrer von damals werden sich noch gut an das Blaubasalt-Pflaster erinnern: Ein schwieriger Belag, doch für alle Fahrer gleich.

Die Krise des deutschen Motorradrennsports Ende der 80er-Jahre machte sich auch in Bremerhaven bemerkbar. Ein Ende bahnte sich an. Auch Strecken wie in St. Wendel, Wunstorf, Faßberg, Mosbach-Lorbach usw. gab es nicht mehr.

Und doch fand ich Enthusiasten, die mit meiner Familie und mir fest an das Fischereihafen-Rennen glaubten und an den Grundsatz: Tradition ist nicht das Bewahren der Asche – sondern das Schüren der Flamme!

Einige Jahre gingen ins Land, doch nach der Jahrtausendwende war es so weit: Die MSG Weserland war gegründet, 80 Eisenbahnwaggons als provisorische Zuschauertribünen eigens aus Duisburg auf dem Schienenweg in den Fischereihafen geholt worden, und im Jahr 2000 gab es endlich wieder das Dröhnen der Rennmotoren im Hafen zu hören.

Die nächsten 17 Jahre vergingen wie im Fluge. Die Zuschauer sind uns immer treu geblieben – ihnen ist es letztendlich zu verdanken, dass es dieses einmalige Rennen nach wie vor gibt. Aber nichts bleibt, wie es ist oder war – wir bauen auf die Hoffnung, dass uns auch die Zukunft gut gesonnen ist!



Die schwierigen Zeiten von heute
sind die guten alten Zeiten von morgen.

In der Beliebtheitsskala des Motorradrennsports hat unser Rennen enorm zugelegt. Mittlerweile hat das Fischereihafen-Rennen in ganz Europa Rang und Namen, das zeigen die vielen internationalen Fahrer in unserem Starterfeld.

Neben unseren Zuschauern gilt das allergrößte Dankeschön den Fahrern und Helfern, der stets hilfsbereiten Fischereihafen-Betriebsgesellschaft (FBG), den Behörden – und ganz besonders meiner Frau Heidi und meinen Kindern. Ohne sie wäre all dies nicht möglich gewesen.

Für die MSG Weserland und German Road Racing,
Hinrich „Hinni“ Hinck



GRUSSWORTE



Das Fischereihafen-Rennen ist für Motorsportfreunde schon zum 60. Mal ein absolutes Muss. Immer zu Pfingsten treffen sich Fans und Fahrer aus vielen Ländern, um die besondere Atmosphäre zu genießen. Nicht der Fischgeruch (im Vergleich zu früher ohnehin geringer) steht heute im Mittelpunkt, sondern der für Motorsportfans unwiderstehliche Geruch der Verbrennung von fossilen Produkten. Dies soll für die Renntage auch so sein.

Bremerhavens Fischereihafen ist heute ein bedeutendes Zentrum der Lebensmittelindustrie. So werden täglich rund 11 Millionen Fischstäbchen produziert – eine Strecke von ca. 800 Kilometern, reihte man sie aneinander. Wichtige Marken wie die Deutsche See, Frosta oder Frozen Fish repräsentieren hier Nachhaltigkeit in der Lebensmittelproduktion. Doch auch der Mittelstand ist gut vertreten mit qualitativ hochwertigen Produkten.

Diese können nicht zuletzt im Schaufenster Fischereihafen und in den angrenzenden Bereichen frisch und lecker verkostet werden. Fahrer und Zuschauer werden nicht hungrig bleiben! Ich wünsche dem 60. Fischereihafen-Rennen viel Erfolg und einen guten Verlauf – verbunden mit dem Wunsch, dass Sie alle gesund und mit lebendigen Eindrücken aus Bremerhaven nach Hause zurückkehren.

Melf Grantz, Oberbürgermeister



Dass diese spektakuläre Veranstaltung bereits zum 60. Mal im Kerngebiet des Bremerhavener Fischereihafens stattfindet, spricht für sich und ist nur durch den großen persönlichen Einsatz des Veranstalters und seiner vielen ehrenamtlichen Helfer möglich. Auch die Anlieger leisten ihren Beitrag zur Durchführung des Rennens, indem sie temporäre Beeinträchtigungen hinnehmen und so die Veranstaltung unterstützen.

Dass der Motorsport auf zwei Rädern mit Risiken verbunden ist, ist bekannt. Ich wünsche mir, dass sich tragische Ereignisse wie bei zurückliegenden Veranstaltungen nicht wiederholen. Um Teilnehmer und Zuschauer bestmöglich zu schützen, ist eine Anpassung des Sicherheitskonzeptes vorgenommen worden.

Sonniges Wetter war schon in den vergangenen Jahren „Programm“ und wird hoffentlich auch diese Veranstaltung begleiten. So bleibt mir abschließend, den Organisatoren der MSG Weserland sowie der German Road Racing GmbH und allen Mitwirkenden viel Erfolg und den Gästen spannende Unterhaltung zu wünschen!

Petra Neykov, Geschäftsführerin der Fischereihafen-Betriebsgesellschaft mbH



Zum 60. Mal lockt das Fischereihafen-Rennen viele Fahrer auf den legendären Kurs durch den Hafen. Ich freue mich sehr, denn diese Traditions-Sportveranstaltung leistet viel für den guten Ruf und das Image der Sportstadt Bremerhaven. Alle Teilnehmer und Besucher begrüße ich auch im Namen des Magistrats und der Ausschüsse für Sport und Gesundheit der Stadtverordnetenversammlung der Seestadt Bremerhaven sehr herzlich.

Während hier früher um Eiswagen und Fischkisten gefahren wurde, wechselt die Kulisse heute zwischen Fischhallen, modernen Betrieben und Restaurants. Die besondere Atmosphäre blieb erhalten, und die Start- und Zielgerade ist die gleiche wie in Anfangszeiten. Das Fischereihafen-Rennen bietet eine besondere Mischung aus Motorsport und Volksfest: Smalltalk, freier Zugang ins Fahrerlager, hautnaher Kontakt zu den Rennfahrern. Die Höhepunkte bleiben die Rennen mit ihrer rasanten Geschwindigkeit, mit dem Krach und dem Geruch, so dass jeder die besondere Atmosphäre echt spüren kann.

Die Verantwortlichen leisten jedes Jahr hervorragende Arbeit. Ich bedanke mich herzlich bei Hinni Hinck und seinem Team dafür, dass mit viel Einsatz und großer

Verantwortung alle Sicherungsmaßnahmen und Auflagen genauestens erfüllt werden, und danke den vielen Helferinnen und Helfern für die gute Vorbereitung. Allen Rennfahrern und ihren Teams wünsche ich unfallfreie Rennen und den erhofften Erfolg. Bei allen Gästen bedanke ich mich für die tolle Stimmung an der Strecke.

Torsten Neuhoff, Dezernent für Sport und Gesundheit

HALL OF FAME

DIE SIEGER VON 2016

KLASSE 1 FISHTOWN SUPERBIKE OPEN

1. Thilo Günther, Bielefeld
2. Sascha Schoder, Burgwedel/Engensen
3. Marco Klohoker, Rodgau

KLASSE 4 SOUND OF CLASSICS JUNIOR

1. Paul De Doncker, Nijlen (BE)
2. Ian Steltner, Lincolnshire (GB)
3. Jan Thomsen, Dollrodtfeld

KLASSE 7 FORMEL 2

1. Rennen: Michael Hofman, Nieuwegein (NL)
2. Rennen: Marcel Kellenberger, Schmidrüti (CH)
2. 1. Rennen: Dirk Kaletsch, Marburg
2. Rennen: Tim Turowski, Neuenwalde/Geestland
3. 1. Rennen: Daniel Sauter, Horneburg
2. Rennen: Jens Schäfer, Bremerhaven

KLASSE 2 FISHTOWN TWINS & TRIPLES

1. 1. Rennen: Thilo Günther, Bielefeld
2. Rennen: Luca Hansen, Bremerhaven
2. 1. Rennen: Fritz Spenner, Schwalmstedt
2. Rennen: Thilo Günther, Bielefeld
3. 1. Rennen: Luca Hansen, Bremerhaven
2. Rennen: Fritz Spenner, Schwalmstedt

KLASSE 5 SOUND OF CLASSICS SENIOR

1. 1. Rennen: Peter Höss, Stammheim
2. Rennen: Hans Schlotter, Oettingen
2. 1. Rennen: Jürgen Beckmann, Waltrup
2. Rennen: Jörn-Dieter Schneckner, Marklohe
3. 1. Rennen: Hansjörg Gatterer, Lienz (AT)
2. Rennen: Jürgen Beckmann, Waltrup

KLASSE 8 SUPERBIKE LEGENDS: BIG CLASSICS

1. Stefan Merkens, Düren
2. Heinz Platacis, Wuppertal
3. Michael Hofman, Nieuwegein (NL)

KLASSE 11 Fishtown Supertwin

1. 1. Rennen: Sascha Schoder, Burgwedel/Engensen
2. Rennen: Sascha Schoder, Burgwedel/Engensen
2. 1. Rennen: Tim Turowski, Neuenwalde/Geestland
2. Rennen: Tim Turowski, Neuenwalde/Geestland
3. 1. Rennen: Nick Weidemann, Hünxe
2. Rennen: Nick Weidemann, Hünxe

KLASSE 3 FISHTOWN SIDECARS CLASSIC

1. 1. Rennen: Philipp Maibom, Dortmund & Thomas Stuckstedte, Beelen
2. Rennen: Philipp Maibom, Dortmund & Thomas Stuckstedte, Beelen
2. 1. Rennen: Axel Wenckstern & Nadine Fischer, Norderstedt
2. Rennen: Axel Wenckstern & Nadine Fischer, Norderstedt
3. 1. Rennen: Thomas Adickes, Langen & Frank Erichs, Debstedt
2. Rennen: Herbert Weiland, Gladbeck & Detlef Rötiger, Dorsten

KLASSE 6 SUPERBIKE LEGENDS: THE 80s

1. 1. Rennen: Stefan Merkens, Düren
2. Rennen: Stefan Merkens, Düren
2. 1. Rennen: Marcel Kellenberger, Schmidrüti (CH)
2. Marcel Kellenberger, Schmidrüti (CH)
3. 1. Rennen: Bernd Westermann, Wilstedt
2. Rennen: Ralf-Rüdiger Olbrich, Selsingen

KLASSE 9 FISHTOWN SIDECARS F2 + F3

1. 1. Rennen: Michael Gasser, Bremen & Ralf Ripken, Berne
2. Rennen: Michael Gasser, Bremen & Ralf Ripken, Berne
2. 1. Rennen: Otto Fischer, Hohnebstel & Martin Bier, Munersen
2. Rennen: Geir Johnsen, Fåberg (NOR) & Sophie Sattelberger (DE)
3. 1. Rennen: Geir Johnsen, Fåberg (NOR) & Sophie Sattelberger (DE)
2. Rennen: Karsten Treske, Brest & Claudia Martens, Revenahe

DIE SCHNELLSTE RUNDE 2016:
STEFAN MERKENS MIT 1:29:599



GoPro

OFFICIAL WEARABLE CAMERA OF



DMSB



GOPRO MOTORRAD GRAND PRIX DEUTSCHLAND SACHSENRING

30.06.-02.07.17

JETZT TICKETS SICHERN!



Ticket-Hotline:

03723/49 99 11

www.srm-sachsenring.de



www.facebook.com/SachsenringGP



www.twitter.com/SRMSachsenring

Finanzgruppe Sachsen



Das Zeitsprung Land

Sonntag, 04.06.2017

Freies Training		1. Zeittraining		2. Zeittraining	
Klasse 3	08.00 - 08.10 Uhr	Klasse 7	10.45 - 11.00 Uhr	Klasse 11	14.25 - 14.40 Uhr
Klasse 11	08.15 - 08.25 Uhr	Klasse 11	11.05 - 11.20 Uhr	Klasse 6	14.45 - 15.00 Uhr
Klasse 7	08.30 - 08.40 Uhr	Klasse 3	11.25 - 11.40 Uhr	Klasse 10	15.05 - 15.20 Uhr
Klasse 6	08.45 - 08.55 Uhr	Klasse 6	11.45 - 12.00 Uhr	Klasse 7	15.25 - 15.40 Uhr
Klasse 10	09.00 - 09.10 Uhr	Klasse 10	12.05 - 12.20 Uhr	Klasse 2	15.45 - 16.00 Uhr
Klasse 5	09.15 - 09.25 Uhr	Klasse 5	12.25 - 12.40 Uhr	Klasse 3	16.05 - 16.20 Uhr
Klasse 2	09.30 - 09.40 Uhr	Klasse 2	12.45 - 13.00 Uhr	Klasse 1	16.25 - 16.40 Uhr
Klasse 4	09.45 - 09.55 Uhr	Klasse 4	13.05 - 13.20 Uhr	Klasse 9	16.45 - 17.00 Uhr
Klasse 9	10.00 - 10.10 Uhr	Klasse 1	13.25 - 13.40 Uhr	Klasse 4	17.05 - 17.20 Uhr
Klasse 1	10.15 - 10.25 Uhr	Klasse 9	13.45 - 14.00 Uhr	Klasse 8	17.25 - 17.40 Uhr
Klasse 8	10.30 - 10.40 Uhr	Klasse 8	14.05 - 14.20 Uhr	Klasse 5	17.45 - 18.00 Uhr

FAHRERLAGERPARTY

SA 03.06.2017 & SO 04.06.2017 20 UHR
LIVE-MUSIK IM FESTZELT

Montag, 05.06.2017

1. Rennen		2. Rennen	
Klasse 8	08.10 - 08.30 Uhr	Klasse 5	13.25 - 13.45 Uhr
Klasse 5	08.40 - 09.00 Uhr	Klasse 7	13.55 - 14.15 Uhr
Klasse 3	09.10 - 09.30 Uhr	Klasse 8	14.25 - 14.45 Uhr
Klasse 7	09.40 - 10.00 Uhr	Klasse 2	14.55 - 15.10 Uhr
Klasse 11	10.10 - 10.30 Uhr	Klasse 1	15.20 - 15.40 Uhr
Klasse 2	10.40 - 11.00 Uhr	Klasse 3	15.50 - 16.05 Uhr
Klasse 10	11.05 - 11.20 Uhr	Klasse 9	16.15 - 16.35 Uhr
Klasse 1	11.30 - 11.50 Uhr	Klasse 11	16.45 - 17.05 Uhr
Klasse 4	12.00 - 12.20 Uhr	Klasse 10	17.15 - 17.35 Uhr
Klasse 9	12.30 - 12.45 Uhr	Klasse 4	18.15 - 18.35 Uhr
Klasse 6	12.55 - 13.15 Uhr	Klasse 6	18.15 - 18.35 Uhr

Die Klassen

Klasse 1: Fishtown Superbike Open (S. 17)
Superbikes ohne Hubraum-Limit mit 200 PS und mehr.

Klasse 2: Fishtown Twins & Triples (S. 20)
Die hubraumstärksten Zweizylinder und die schnellsten Dreizylinder.

Klasse 3: Fishtown Sidecars Classic (S. 25)
Rennspanne mit klassischen Maschinen liefern sich spektakuläre Kämpfe.

Klasse 4: Sound of Classics Junior (S. 25)
Historische Rennmaschinen aus den 60ern und 70ern.

Klasse 5: Sound of Classics Senior (S. 27)
Big Bikes – die großvolumigen Traum-Maschinen der 70er.

Klasse 6: Superbike Legends: The 80s (S. 36)
Aus der Ära von Freddie Spencer, Eddie Lawson und Wes Cooley.

Klasse 7: Formel 2 (S. 40)
Mehr Bandbreite in der Konstruktion geht nicht: Zwei- und Viertakter, Ein- und Zweizylinder fighten um den Sieg.

Klasse 8: Superbike Legends: Big Classics (S. 43)
Pro Superbike lässt grüßen: Die Top-Klasse aus den 80ern.

Klasse 9: Sidecars Champions Challenge (S. 44)
Demo-Sonderlauf mit historischen Gespannen und einer hochkarätigen Besetzung mit vielen Welt-, Europa- und Deutschen Meistern.

Klasse 10: Corsa Speciale (S. 48 /49)
Ein Fest für Freunde italienischer Rennmaschinen und seltener Sonderkonstruktionen: offener Demo-lauf ab 250 ccm ohne Hubraumlimit.

Klasse 11: Fishtown SuperTwin (S. 51)
Zwei Zylinder. Viertakter. Wenig Variation in der Leistungsstärke. Das bedeutet: Es kommt extrem auf den Fahrer an!



Internationaler Streckensicherungs Club

www.issc-austria.at

Tel. +43 664 5526500



mit sicherheit auf pole position

mit uns werden veranstaltungen
zu einem sicheren vergnügen

elko & Werder Security GmbH · Tel. (0421) 53 63-06 · www.elko.de



Erste-Hilfe-Kurse beim DRK
Lerne helfen!

Deutsches Rotes Kreuz

Wir wünschen ein spannendes Fischereihafen-Rennen.

(0471) 309404-0 www.drk-bremerhaven.de

**Dierker
Brandschutz
GLORIA®**

Feuerlöschgeräte u. - anlagen

- ➔ Beratung und Verkauf
- ➔ Prüf- u. Fülldienst aller Fabrikate

...mit Sicherheit für Sie da!

Ihr mobiler Kundendienst vor Ort.

**Zweigstelle Beverstedt
Reiner Behling
Tel./Fax: 04749-8434
www.dierker-brandschutz.de**

SICHERHEITSHINWEISE / FLAGGENKUNDE

Achtung:

Motorsport kann gefährlich sein!

Liebe Motorsport-Freunde, liebe Besucherinnen und Besucher des 60. Fischereihafen-Rennens, wenn Sie zum Gelingen unserer motorsportlichen Veranstaltung beitragen wollen, bitten wir Sie – nicht zuletzt im eigenen Interesse –, die folgenden Hinweise zu respektieren. Bitte bringen Sie unserem Aufsichtspersonal Verständnis entgegen und lassen Sie selbst Verstöße nicht zu.

1. Der Besuch der Veranstaltung ist nur nach dem Kauf einer entsprechenden Eintrittskarte gestattet.
2. Das Erschleichen des Zutritts ist nach § 265a StGB strafbar.
3. Versicherungsschutz besteht nur für Personen mit einer gültigen Eintrittskarte.
4. Parken Sie bitte auf den angewiesenen Parkplätzen.
5. Lassen Sie sich durch die Ordnungskräfte einweisen.
6. Betreten Sie nur Gelände, das ausdrücklich für Zuschauer freigegeben ist, keinesfalls Rennstrecken, Boxen oder Sperrzonen. Sonst gefährden Sie sich und andere!
7. Bitte beachten Sie: Durch unvorsichtigen Umgang mit brennenden bzw. glimmenden Materialien gefährden Sie die Veranstaltung.
8. Möchten Sie zelten, nutzen Sie bitte die dafür vorgesehenen und gekennzeichneten Campingplätze.
9. Das Zelten mit bzw. Aufstellen von Wohnwagen etc. außerhalb der gekennzeichneten Campingplätze ist verboten!
10. Bitte helfen Sie mit, wenn es um Ordnung und Sauberkeit geht.
11. Nutzen Sie die bereitgestellten Abfallbehälter!
12. Reisen Sie mit dem Kraftfahrzeug an? Befolgen Sie die Weisungen der Polizeibeamten und Ordnungskräfte und beachten Sie die Straßenverkehrsordnung!
13. Das Betreten der Dächer ist verboten!
14. Versuchen Sie nicht, Hilfe auf der Rennstrecke zu leisten, dafür sind Hilfsdienste im Einsatz!
15. Hunde sind angeleint zu führen. Bitte nicht mit an die Strecke nehmen!
16. Es ist streng verboten, auf Absperrungen zu steigen. Zuwiderhandlungen werden mit einer Anzeige bestraft.
17. Ab 23 Uhr beginnt die Nachtruhe.
18. Halten Sie während der Trainings- oder Rennläufe immer Sichtkontakt zum Geschehen auf dem Kurs. Niemals mit dem Rücken zur Strecke!
19. Das Fahren mit nicht angemeldeten Fahrzeugen (Pitbikes, Vollcrosser etc.) ist untersagt!
20. Das Betreten/Befahren der Strecke ist nach dem Training nur zu Fuß oder mit dem Fahrrad gestattet. Bei Nichtbeachtung kann es zu einem Verweis vom Veranstaltungsgelände kommen!

Wir danken für Ihre Aufmerksamkeit und wünschen Ihnen eine interessante Veranstaltung, viel Spaß und Unterhaltung!

Das Team des Fischereihafen-Rennens

Mit den folgenden Flaggen signalisieren die Streckenposten wichtige Ereignisse an die Fahrer:

	Nationalflagge:	Startsignal
	Rote Flagge:	Abbruch des Trainings bzw. Rennens
	Gelbe Flagge:	Gefahr auf der Strecke – Überholverbot
	Gelb-rote Flagge:	Verschmutzte Fahrbahn
	Grüne Flagge:	Strecke ist wieder frei
	Weiße Flagge:	Langsames Fahrzeug in der Strecke
	Blaue Flagge:	Nachfolgende Fahrer wollen überholen
	Schwarze Flagge mit Punkt in Orange:	Technische Probleme am Fahrzeug des jeweiligen Fahrers
	Schwarz-weiß diagonal unterteilte Flagge:	Ein Teilnehmer wird wegen unsportlichen Verhaltens verwarnet („Rüpelflagge“)
	Schwarze Flagge:	Der jeweilige Fahrer muss sofort das Rennen beenden
	Schwarz-weiße Zielflagge:	Ende des Trainings oder Rennens

AUS DEM TEILNEHMERFELD

Spannung hoch 60: „Fishtown-Fieber“ in elf Klassen

Ist das Jubiläumsrennen Nummer 60 auch das spannendste Fischereihafen-Rennen in 65 Jahren? Ein Blick ins Teilnehmerfeld zeigt, dass das nicht weit hergeholt ist. Das Besondere: Neben der sportlichen Dichte ist auch die Maschinenvielfalt größer denn je – am Start sind Bikes aus acht (!) Jahrzehnten.



Über 400 Fahrer aus 14 Nationen sind Pfingsten 2017 nach Fishtown gekommen. Es lohnt sich, einmal aufzuzählen, aus welchen Ländern sich die vier Fahrerlager zusammensetzen, die mit der Händlermeile, den Zuschauerbereichen und natürlich dem 2,7 Kilometer langen Kurs fast schon wie eine eigene Kleinstadt wirken – eine Kleinstadt mit Benzin im Blut.

Deutschland. Österreich. Schweiz. Liechtenstein. England. Irland. Dänemark. Schweden. Niederlande. Belgien. Italien. Frankreich. Tschechien. Und – Pokal für die weiteste Anreise: sogar die USA. All diese Nationen sind beim Fischereihafen-Rennen vertreten. Durch Fahrer, die wie alle hier nicht um Geld oder Werksverträge kämpfen. Sie kämpfen um die Ehre. Mehr Sportgeist geht nicht.

Harter Fight in der „Königsklasse“

Ein Blick in Klasse 1 zeigt, wie eng es zugehen kann: Da ist Thilo Günther, Sieger des letzten Jahres, und ganz gewiss in der Zwischenzeit nicht langsamer geworden. Da ist aber auch Julian Neumann, Rundenrekordhalter 2015, im Vorjahr verletzungsbedingt nicht am Start. Da ist erstmals nach einigen Jahren wieder Didier Grams, Dritter der International Road Racing Championship (IRRC) 2016 und mehrfacher Fishtown-Sieger.

Da ist der junge Luca Hansen, Lokalmatador aus Midlum bei Bremerhaven, letztes Jahr als „Fishtown-Rookie“ (freilich ein Rookie mit Erfahrung in der Internationalen Deutschen Meisterschaft IDM) Sieger im zweiten Rennen Klasse 2 gegen Thilo Günther. In diesem Jahr startet Luca erstmals in der Fishtown Superbike Open. Da ist, mit der wahrscheinlich neuesten High-End-Maschine im Feld, der Isle-of-Man-erfahrene Fritz Spenner auf seiner knapp drei Wochen alten Suzuki GSX-1000. Da ist „Mr. Hayabusa“ Elmar Geulen bei seinem letzten Fishtown Race (siehe S. 14/15).



Und da ist internationale Klasse noch und nöcher: Johan Fredriks. Dave Butler. Michael Hofman. Rob van Eijs. Sie sind weitere Sieger internationaler Rennen. Landesmeister. Fahrer, die die Isle of Man ebenso kennen wie die Northwest 200, Southern 100, Chimay, Horice, sogar Macau. Und eben Bremerhaven.

Comfort Hotel Bremerhaven.



Unser Hotel liegt im historischen Teil des Fischereihafens, direkt am Wasser. Sie wohnen bei uns stilvoll in ruhiger, maritimer Umgebung.

Alle geschmackvoll eingerichteten 116 Gästezimmer bieten moderne Wohnkultur. Außerdem bieten wir für Ihre Seminare und Konferenzen Kapazitäten für bis zu 150 Personen. Wir organisieren für Sie einen reibungslosen Ablauf! Fragen Sie einfach nach einem individuellem Angebot, wir senden es Ihnen selbstverständlich zu.

Kontakt & Reservierungen:

Telefon +49 (0)471 9320-0
Telefax +49 (0)471 9320-100
info@comfort-hotel-bremerhaven.de

Comfort Hotel Bremerhaven

Am Schaufenster 7
D-27572 Bremerhaven
www.comfort-hotel-bremerhaven.de



choicehotels.eu

We'll see you there.



Maschinen aus acht Jahrzehnten

Und dabei ist völlig klar: Würde man nur auf die Open blicken – man würde gewaltig etwas verpassen. Ob in modernen Klassen wie der Fishtown Supertwin, der Fishtown Twins & Triples oder der Formel 2 oder in Klassiker-Rennen wie den Sound of Classics oder den Superbike Legends schenken sich die Fahrer nichts. Ob Seriensieger Stefan Merkens „seine“ Klassen wieder so dominieren kann wie in den Vorjahren? Wird Fernsehkoch Andi Schweiger sich nach dem Fishtown-Debüt im letzten Jahr weiter nach vorne schieben können? Wird Local Hero Tim „TT“ Turowski aus Geestland auf seiner neuen KTM gegen Roadracer wie Dirk Kaletsch, Daniel Sauter oder Marcel Kellenberger bestehen?

Überhaupt ist nicht nur die Vielfalt im Fahrerlager, sondern auch die Maschinenvielfalt beim Fischereihafen-Rennen legendär: Vom seltenen MV Agusta-, Royal Enfield- oder ostdeutschen AWO-Klassiker aus den 50er-Jahren bis zu den hochgezüchteten Bikes der „Königsklasse“ 1 ist alles dabei. Älteste Maschine: Eine englische BSA Bluestar von 1932.

Inoffizielle Werksmeisterschaft: Viele der ganz großen Namen sind mit ihren neuesten Produkten am Start – Yamaha. Honda. Kawasaki. Suzuki. BMW. Wer kann sich durchsetzen? Und wie wird es bei den Klassikern aussehen? Italienische Dominanz oder „The Empire strikes Back“ mit Triumph und Norton? Und wie schlagen sich die japanischen und deutschen Bikes?



Sidecar Champions und eine italienische Legende

Unbedingt lohnt sich auch ein Blick in den Demolauf Corsa Speciale: Für Motorradkenner findet sich hier ein Leckerbissen nach dem anderen – und für alle, die gern staunen, ist ein optisches und akustisches Spektakel garantiert. Zumal das Feld von keinem Geringeren angeführt wird als der italienischen MV-Agusta-Legende Gianfranco Bonera (S. 47). Neben der Gespann-Akrobatik in den Fishtown Sidecars Classic (Klasse 3) steht zudem mit der neuen Sonderklasse 9 ein weiteres außergewöhnliches Highlight fest: Schon ein gutes Jahr vor dem Jubiläumsrennen hatte FHR-Urgestein (und auch in diesem Jahr Teilnehmer) Jürgen Tiedje angefangen, einige der größten Namen im Gespannracing für Bremerhaven zu „sammeln“. Quer durch Deutschland reiste er, um die Besten persönlich anzusprechen.

Das Ergebnis: In der Sidecar Champions Challenge geht ein wirklich außergewöhnliches Feld historischer Gespanne an den Start. Mit dabei sind u.a. Rolf Steinhausen (zweimaliger Gespann-Weltmeister) und Werner Schwärzer (Weltmeister und zehnfacher deutscher Motorrad-Straßenmeister bei den Gespannen).

Wie immer gilt: All diese Namen und Maschinen sind nur Beispiele. In jeder Klasse gibt es unendlich viel zu entdecken. Und dann sind da ja noch die Fahrerlager und die Händlermeile ... Ob sich die Erfinder des Fischereihafen-Rennens all dies hätten träumen lassen, als es 1952 losging? Eins darf man wohl sicher annehmen: Könnten sie heute dabei sein – sie wären hochzufrieden.

ABM

ergonomic style

multiClip Kits



Vario Riser



syntoEvo



Superbike Kits



Technik ist Vertrauenssache
Konstruktion, Fertigung und
Design – made in Germany
Since 1985

ABM Fahrzeugtechnik GmbH
Kontakt: Detlef Achterberg
+49 7667 9446-11 · ab-m.de



Mein Herzblut wird immer im Fischereihafen bleiben! Mr. Hayabusa nimmt Abschied vom Fischereihafen-Rennen

Liebe Motorsport-Fans, liebe Freunde des Bremerhavener Fischereihafen-Rennens! Es fällt mir schwer, aber zum 60. Rennen werde ich zum letzten Mal den Falken durch den Fischereihafen fliegen lassen.

Ich danke Euch für einige der schönsten Momente meines Rennfahrer-Daseins: Schon 1983 durfte ich hier das erste Mal gewinnen. 2006 und 2008 bewies ich mit meinen Siegen in der Fishtown Open, dass der Falke auch auf engen Straßenkursen Beute machen kann. Jetzt mache ich Platz für den schnellen Nachwuchs. Thilo Günter wird sicherlich in meine Fußstapfen als Publikumsliebbling treten – wenn er es nicht schon ist ...

Meine Gesundheit lässt es nicht mehr zu, um das Treppchen mitzukämpfen. Seit meinem dreifachen Genickbruch 2013 kann ich mich nur noch eingeschränkt auf meiner LKM-Hayabusa bewegen; das Hauptproblem ist die Tatsache, dass ich meinen Kopf fast nicht mehr drehen kann. Und Ihr wisst, dass der Rennfahrer dorthin fährt, wo er hinschaut ... Der Unfall war nicht der Strecke, sondern mir zuzuschreiben: Ich rutschte mit der Hand vom Bremshebel ab. Shit happens.

Meine LKM-Bikes sind nun auch schon 16 Jahre alt und haben keinen modernen Schnickschnack wie Wheelie Control, Traction Control, ABS oder irgendwelche Mappings. Also von der Hand zum Handgelenk. Wenn ich meine LKM-Bikes so betrachte, verkörpern sie die vergangene analoge Zeit. Einzig das Handgelenk ist ausschlaggebend: wenig – viiiel – zu viel. Old school!

Genau wie meine Wenigkeit: Ich werde am 12. Juni 60 Jahre jung. Es ist mehr als symbolisch für mich, genau hier und heute vor einem phantastischen Publikum Abschied zu nehmen. Es soll meine Wertschätzung für diesen 60. Rennklassiker zum Ausdruck bringen. Das Fischereihafen-Rennen war und ist eine Herzensangelegenheit für mich. Ich werde Euch vermissen, jedes Jahr aufs Neue – glaubt es mir!

Im Gegensatz zu mir als Teilnehmer werden dem Fischereihafen-Rennen aber noch viele Jahre beschieden sein. Ich danke an dieser Stelle insbesondere der ganzen „Hinck-Family“: Ohne Euch, lieber Hinrich, wäre diese Traditionsveranstaltung schon lange nicht mehr. Das ist jedem hier bewusst. Was Ihr in all den Jahren an Entbehrungen, Zeit und Arbeit geleistet habt, kann man gar nicht in Worte fassen.

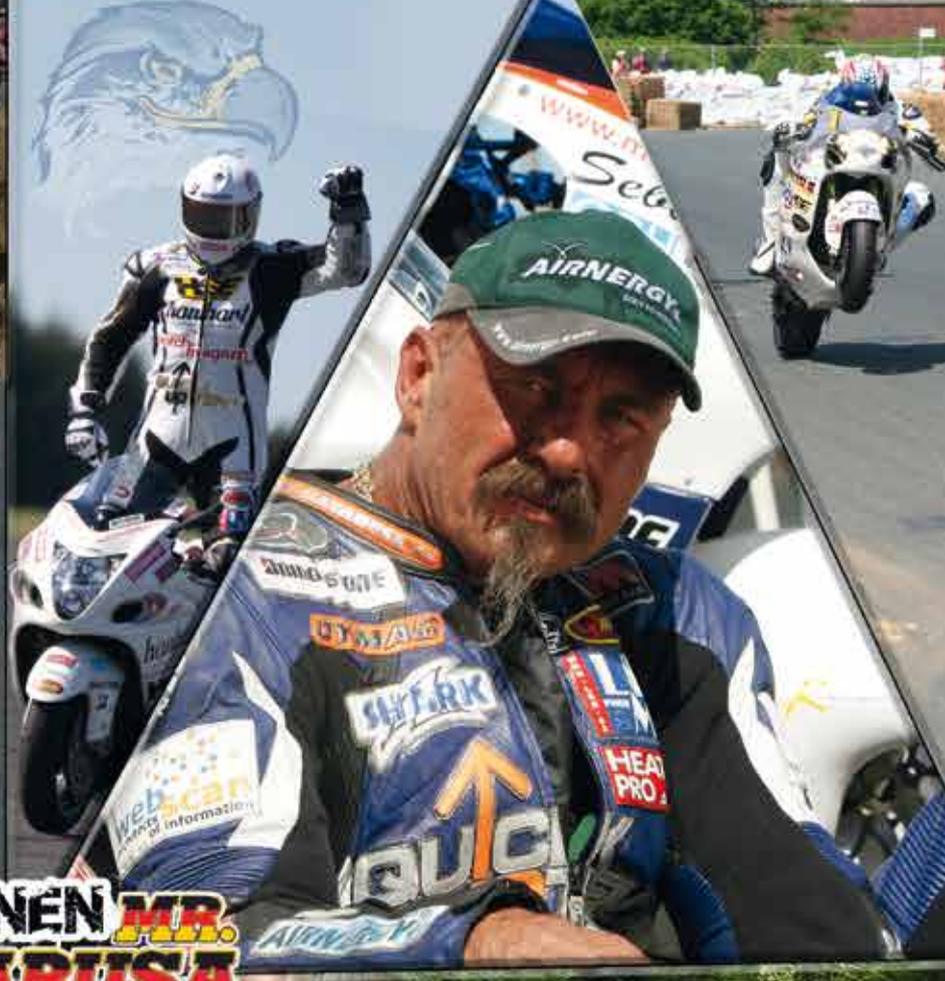
Was macht nun Mr. Hayabusa? Er bleibt dem Rennsport weiter aktiv erhalten. Jetzt verstärkt in der Drag-Racing-Szene – geradeaus geht immer ... Das heißt im Klartext: Mit der SD-Performance-Turbo-Suzuki-Hayabusa konzentriere ich mich auf Beschleunigungsrennen. Zum Beispiel bei den NitrOlympX auf dem Hockenheimring (größte Drag-Race-Veranstaltung außerhalb den USA). Vielleicht sehen wir uns vom 18. bis 20.08.2017 ja dort?

Ebenso wird Mr. Hayabusa weiter auf die Hatz nach Speedrekorden gehen. Seine straßenzugelassene, 500 PS starke SD-Performance-Turbo-Hayabusa könnt Ihr im Fahrerlager neben seinen 220 PS starken LKM-Hayabusas mit 1460 ccm bewundern. Natürlich steht Mr. Hayabusa bei diesem letzten Auftritt im Fischereihafen jedem für ein „Meet & Greet“ nebst gemeinsamem Selfie zur Verfügung. Der weiße Neoplan Skyliner Nightliner-Bus ist auf der Händlermeile nicht zu übersehen.

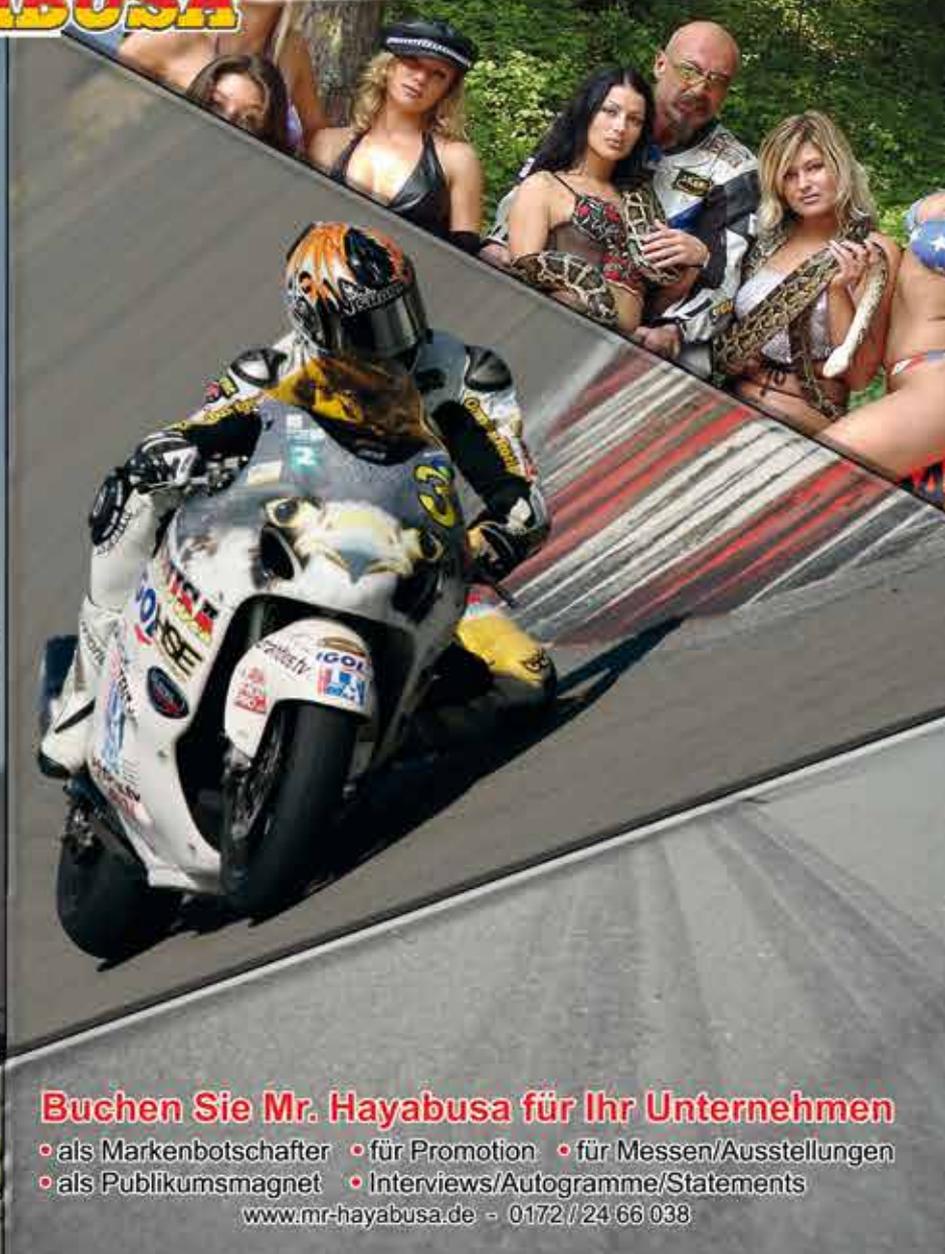
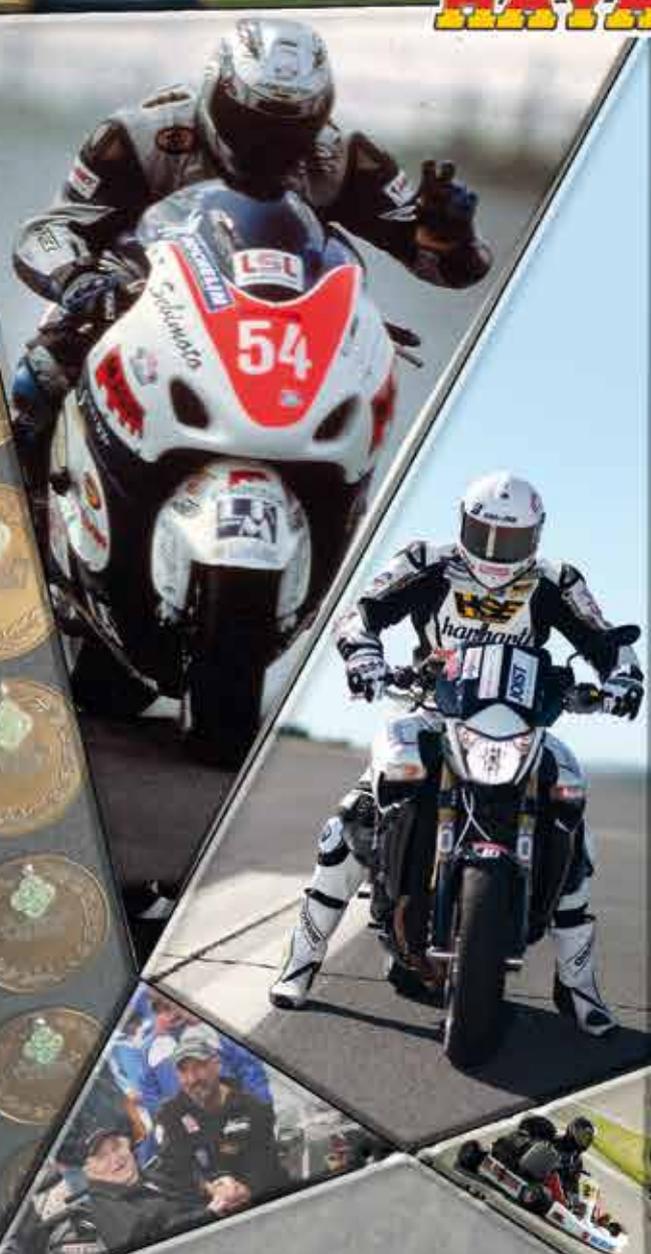
Es drückt Euch herzlich

Euer Eimar Geulen / Mr. Hayabusa





IMPRESSIONEN **MR. HAYABUSA**



Buchen Sie Mr. Hayabusa für Ihr Unternehmen

- als Markenbotschafter
- für Promotion
- für Messen/Ausstellungen
- als Publikumsmagnet
- Interviews/Autogramme/Statements

www.mr-hayabusa.de - 0172 / 24 66 038

FRITZ SPENNER / SUZUKI GSX-R

„Die beste GSX-R aller Zeiten!“

Moin, moin, liebe Motorsportfreunde!

Ich freue mich, ein Teil der Jubiläumsveranstaltung zu sein, und ich freue mich auch, noch einmal mit Elmar Geulen zwischen den Fischhallen durchzuballern - dem alten Haudegen, der an diesem Wochenende seinen Abschied vom Fischereihafen-Rennen feiert. Ich ziehe tief den Hut vor ihm und seiner langen und schillernden Karriere und seinem Dasein als Sportsmann und Mensch.

Dank der tatkräftigen Unterstützung von Suzuki-Händler Sven Maske und einer jungen Dame bei Suzuki darf ich in diesem Jahr die nagelneue „beste GSX-R aller Zeiten“ bei den Fishtown Superbike Open an den Start bringen. Das Zitat ist von Kevin Schwantz, und der hat auf Suzuki in seiner langen Karriere bekanntlich so einiges gewonnen, zum Beispiel den 1993-er Weltmeistertitel in der 500-ccm-Klasse.

Nur dezent umgerüstet mit den notwendigen Änderungen, die das Regelwerk der „Fishtown TT“ fordert, bleibt das Bike ansonsten vollkommen serienmäßig. Die erforderlichen Drahtsicherungen an Motor und Bremssystem und die Montage eines schön klebrigen Rennreifensatzes aus dem Hause Bridgestone sind die einzigen Anpassungen. Fahrwerk und Motor bleiben völlig unangetastet.

Mein Ziel ist es, diese Maschine nach der Qualifikation am Sonntag in den Rennläufen am Montag zwischen all den reinrassigen Rennmaschinen unter den Top 10 ins Ziel zu bringen.



Wenn Kevin Schwantz nicht ganz daneben liegt mit seiner Aussage, könnte das klappen.

Drückt mir die Daumen, liebe Zuschauerinnen und Zuschauer. Ich freue mich auf ein tolles Jubiläumsrennen mit euch!

Euer Fritz

GSX-R 1000

THE KING IS BACK.



Das setzt dem Ganzen die Krone auf.
Die neue GSX-R1000 kann man nicht mit bloßen Worten beschreiben, dafür umso besser mit Superlativen: Sie hat den kraftvollsten GSX-R-Motor aller Zeiten, ist leichter, aerodynamischer und kompakter zu fahren als jede ihrer Vorgänger und setzt mit schlankem Design und elektronischen Fahrassistenzsystemen ganz neue Gixxer-Maßstäbe. Das liest sich gut? Warte, wie es sich erst bei einer Probefahrt anfühlt – jetzt bei deinem Suzuki Vertragshändler.

SUZUKI Way of Life!



**DIE SUZUKI
MOTORRAD APP**



Suzuki Motorrad
Deutschland

www.suzuki.de

KLASSE 1 FISHTOWN SUPERBIKE OPEN

Nr.	Name	Motorrad	Ort	Bewerber
1	Geulen, Elmar	LKM-Suzuki Hayabusa, Bj. 2000	Euskirchen	Engineering Artistry Coburg
2	Schoder, Sascha	Suzuki GSX-R 1000, Bj. 2017	Burgwedel OT Engensen	Arlows Racing
3	Spenner, Fritz	Suzuki GSX-R 1000, Bj. 2017	Schwalmstadt	Suzuki Maske
4	Hansen, Luca	Honda CBR1000RR SP, Bj. 2017	Bremerhaven	Honda Schreiber
5	Polet, Jean Pierre	BMW S 1000 RR, Bj. 2011	Aywaille (BE)	JPM Team
6	Stump, Peter	Yamaha YZF-R1, Bj. 1998	Essen	Pit-Speed U R One
7	Takos, Vassilios	Yamaha YZF-R1, Bj. 2015	Bielefeld	LSR-Team
8	Neumann, Julian	Kawasaki ZX-10R, Bj. 2008	Langenhagen	www.mct-lohmann.de
9	Ebensing, Mirko	BMW S 1000 RR, Bj. 2012	Jesewitz OT Gotha	Team Sandra & Mirko
10	Günther, Thilo	BMW S 1000 RR Piranha, Bj. 2009	Bielefeld	Team Wunderlich
11	Münchinger, Tobias	Aprilia Tuono V4 R, Bj. 2015	Stuttgart	Bike Shop Lüchow
12	Günther, Felix	Kawasaki ZX-10R, Bj. 2008	Bielefeld	Team ABM GTR Racing
13	Bammann, Peter	Yamaha YZF-R1, Bj. 2004	Badenstedt	Racing-Team Bade
14	Fredriks, Johan	Kawasaki ZX-10R, Bj. 2017	Goes (NL)	Dutch Road Racing Team / Tovami
15	Isermann, Ralf	Kawasaki ZX-10R, Bj. 2009	Schneverdingen	RI-Racing-Team
16	Witte, Markus	Yamaha YZF-R1M, Bj. 2017	Osnabrück	D. X-treme Racing
21	Kappel, Hans	Suzuki GSX-R 1000, Bj. 2002	Heilbronn	Special Motors
25	Klinke, Tobias	Suzuki GSX-R 1000, Bj. 2004	Wolfenbüttel	F.R.itz Moto Zweiradmeisterbetrieb
26	Grams, Didier	BMW S 1000 RR, Bj. 2016	Limbach-Oberfrohna	G & G Motorsport by Todorovic
33	Müller, Marc	Kawasaki ZX-10R, Bj. 2011	Köln	Miller Cologne Racing Team
34	Krämer, Frank	Kawasaki ZX-10R, Bj. 2016	Wiehl	GT Racing Team Bergneustadt
42	Szczepanski, Peter	Yamaha YZF-R1, Bj. 2008	Dortmund	Hasake Racing Team
44	Bressel, Jann	BMW S 1000 RR, Bj. 2016	Berlin	Box #44 Racing
52	Drüll, Marcus	BMW S 1000 R, Bj. 2014	Essen	Stracke Racing
53	Jeuken, John	Suzuki GSX-R 1000, Bj. 2004	Essen	Pernod Racing
55	Datzer, David	BMW S 1000 RR, Bj. 2012	Vilsbiburg	
64	Strack, Reinhard	Honda CBR1000, Bj. 2008	Cölbe	
70	van Eijs, Rob	Kawasaki ZX-10R, Bj. 2016	Hoensbroek (NL)	Dutch Road Racing Team / Tovami
91	Butler, Dave	Suzuki GSX-R 1000, Bj. 2015	Dublin (IRL)	RTR Racing
94	Hofman, Michael	Kawasaki ZX-1R, Bj. 2012	Nieuwegein (NL)	Racing Team Block / IGOL
113	Tomecek, Pavel	Kawasaki ZX-10R, Bj. 2016	Milevsko (CZ)	www.relaxbali.eu
228	Sanchez, Denis	Yamaha YZF-R1, Bj. 2015	Deinste	John Porno Racing
245	Sieling, Hagen	BMW S 1000 RR, Bj. 2014	Vechta	HP Roadracing
280	Rahmig, Denny	BMW S 1000 RR, Bj. 2010	Bad Elster	Orange Bullet Racing Team
369	Psomadakis, Foti	BMW S 1000 RR, Bj. 2013	Seelze	Braunholz Metallbau / netMagazine
916	Plücker, Erik	BMW S 1000 RR, Bj. 2012	Solingen	Wegner Racing, Monheim



BLITZ RACING APPAREL

Full Custom | Maßlederkombi & Maßhandschuhe

- » Einteiler oder Zweiteiler
- » **komplett individualisierbar**
Leder · Design · Innenfutter · Stretch · Perforation · Slider-Caps · Ellbogen-schleifer · Trinksystem · Logos · uvm.
- » **Protektoren Vollausrüstung**
inkl. 13x SAS-TEC®



MADE-TO-MEASURE DAYS | BESUCHT UNS AUF DER HÄNDLERMEILE | 10% VERANSTALTUNGS-RABATT

R-SERIE

FÜR QUERDENKER

YRC Yamaha Ride Control Funktion
 Kombibremssystem mit ABS
 und Schräglagenerfassung

PWR Power Mode Selection
 System mit vier Modi

TCS Traction Control System
 mit Schräglagensensorik

LCS Launch Control System
 Startassistent

QSS Quick Shift System
 Schaltassistent

SCS Slide Control System für das Hinter-
 rad mit Schräglagensensorik

LIF Lift Control System
 Vorderrad-Positionskontrolle

IDM Superbike Champion	YZF-R1M	Marvin Fritz	SUPERBIKE idm INTERNATIONAL GERMAN CHAMPIONSHIP
IDM Superstock 1000 Champion	YZF-R1M	Danny de Boer	
IDM Superstock 600 Champion	YZF-R6	Bryan Schouten	



Kein Hersteller war im letzten Jahr erfolgreicher in der IDM als Yamaha.
Warum das so ist? Weil schon die Basis stimmt.
 Zum Beispiel YZF-R1: 147 kW (200 PS) bei fahrbreiten 199 kg Gewicht, Traktionskontrolle und Slide Control mit Schräglagenerfassung, Launch Control und Kontrolle der Wheelie-Neigung, Kombibremssystem mit ABS und Schräglagenerfassung, das alles in einem handlichen Fahrwerk mit 1.405 mm Radstand. Supersport in neuer Dimension. Und auch die 2017er YZF-R6 bietet hochaktuelle Assistenzsysteme. Ihr autorisierter Yamaha-Vertragshändler berät Sie gern.

Unser Credo: KANDO

Seit der Gründung von Yamaha Motor im Jahr 1955 durch Genichi Kawakami ist es uns ein wichtiges Anliegen, all unseren Kunden etwas zu vermitteln, das in Japan unter dem Begriff KANDO bekannt ist.

KANDO umschreibt in der japanischen Sprache das Gefühl tiefgreifender Zufriedenheit und intensiver Begeisterung, die man erfährt, wenn außergewöhnliche Werthaltigkeit und eine besonders hohe Qualität auf eine überragende Leistung trifft. KANDO sorgt für un-nachahmliche Emotionen, die Ihrem Leben die gewisse „Würze“ verleihen!

Uns ist klar, dass nicht alle Fahrer dieselben Wünsche haben. Die einen suchen den maximalen Adrenalin-Schub bei jeder Fahrt – andere gehen es eher gelassen an und wünschen die coole und lässige Art der Fortbewegung. Und es gibt natürlich auch die, die stets auf der Suche nach der schnellsten Rundenzeit auf der Rennstrecke sind. Yamaha baut Motorräder für sie alle – egal aus welchen Beweggründen sie Motorrad fahren. Die Modelle der R-Serie, allen voran die YZF-R1/R1M vermitteln den ultimativen Kick auf der Straße und der Rennstrecke.

Mit kantigem Styling und drehmomentstarken Motoren vermitteln die Modelle der Hyper Naked-Serie ein ganz besonderes Fahrgefühl und das tagtäglich. Hier gibt es für 2017 eine stark überarbeitete MT-09 sowie die SP-Version der MT-10. Die Modelle der Yamaha Sport Heritage Reihe stehen für die Werte der ursprünglichen



Form des Motorradfahrens. Den bekannten Modellen der XV950-Reihe wird für 2017 mit der SCR950 ein waschechter Scrambler zur Seite gestellt und mit der XSR900 Abarth gibt es eine sportive Limited Edition der XSR. Wir nennen sie Faster Sons – Motorräder mit Vergangenheit und der Technik der Gegenwart.

Wessen Lebensinhalt grenzenlose Abenteuer und Reiseerlebnisse sind, der ist bei den Modellen der Adventure Baureihe gut aufgehoben. Und unsere Rollermodelle sind zuverlässige Partner für Pendler und komfortorientierte Zweirad-Enthusiasten.

Und für die Freunde des Rollerfahrens stehen nicht weniger als 16 Modelle zur Auswahl.

Wir sind also mehr als nur ein Motorradhersteller. Wir sind Yamaha.

MOTORRAD TREFFEN 24

HIER AUF DER HÄNDLERMEILE

FINDE VERANSTALTUNGEN IN BEINER NÄHE

TRAGE DEINE VERANSTALTUNG KOSTENLOS EIN

MOTORRAD TREFFEN 24.DE

DEUTSCHLANDS BIKERPORTAL

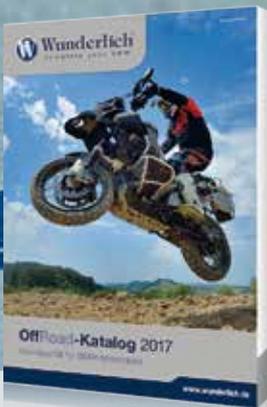
KLASSE 2 FISHTOWN TWINS & TRIPLES

Nr.	Name	Motorrad	Ort	Bewerber
1	Hansen, Luca	Honda VTR1000 SP, Bj. 2003	Bremerhaven	Honda Schreiber
2	Andersson, Patrick	Ducati 1299 S, Bj. 2015	Vagnhäräd (SE)	VHD Racing
3	Ruchel, Bosse	Ducati 1098, Bj. 2007	Kiel	Dentalhandel Schult
5	Kaletsch, Dirk	Ducati Panigale 1199, Bj. 2012	Marburg-Cappel	
6	Lange, Mathias	KTM 1290 Superduke R, Bj. 2015	Halle/Saale	PR Racing Halle/Saale
7	Strack, Reinhard	Rennkuh BMW GS 1200, Bj. 2014	Cölbe	
10	Günther, Thilo	BMW R 1200 Supernaked, Bj. 2015	Bielefeld	Team Wunderlich
11	Münchinger, Tobias	Yamaha MT09, Bj. 2015	Stuttgart	MGM Racing Performance
13	Eizaguirre-Weber, Bruno	Honda VTR1000 SP2, Bj. 2002	Zeven	Kraftrad-Technik Zeven
14	Jacobi, Gerhard	Buell 1125 R, Bj. 2008	Schöppenstedt	MFI Racing
15	Sundermann, Marco	BMW R 1100 S, Bj. 2000	Gütersloh	Team GTR
17	Hansen, Sebastian	Ducati 749, Bj. 2005	Wurster Nordseeküste	North Attack Motorrad-Instruktion u. Rennstreckentraining
18	Schweiger, Andi	Bretter-Yamaha MT09, Bj. 2014	München	Motoschmiede Klaus Bretter
19	Bammann, Mike	Honda SP1, Bj. 2000	Zeven	
20	Baser, Hans-Dieter	Triumph Street Triple 675R, Bj. 2012	Gelsenkirchen	Rotbach Racing Team Bottrop
21	Riechel, Karsten	Triumph Street Triple 675R, Bj. 2009		Pronto Bike Service
22	Günster, Thomas	Triumph Street Triple 675R, Bj. 2009	Oberhausen	Rotbach Racing Team Bottrop
23	Stahl, Michael	KTM RC8R, Bj. 2012	Walsrode	KTM Bisingen Motorsport
25	Bammann, Heiner	Ducati 996 SPS, Bj. 1999	Badenstedt	
30	Schmidt, Marcel	Triumph Daytona 675, Bj. 2009	Mörstadt	Triumph Rheinhessen
51	Claus, Olaf	Triumph Daytona 675 R, Bj. 2012	Hannover	#51 Racing Team
52	Wauter, Stefan	MV Agusta F3 675, Bj. 2013	Rosendahl-Osterwick	Closed Roads Racing
55	Vollmer, Florian	Triumph Daytona 675, Bj. 2008	Hagenbach	
56	Müller, Lars	Triumph Street Triple 675, Bj. 2009	Berlin	Box #44 Racing
58	Prowaznik, Ralf	Triumph Street Triple, Bj. 2009	Mühlheim	Rotbach Racing Team Bottrop
59	Steinmetz, Peter	Triumph Speed Triple, Bj. 2014	Hude	Zweirad Denker Hude
60	Kuck, Jens	Aprilia RSV Mille, Bj. 2000	Dinkelsbühl	HC Motorcycles Kenny Hinck
77	Schäfer, Jens	Aprilia RSV Mille, Bj. 2000	Bremerhaven	BS7 Racing
82	Trothe, Oliver	Triumph 675 Daytona, Bj. 2012	Flensburg	TRT Trohte Racing Team
88	Mandl, Daniel	KTM 990 SMR, Bj. 2010	Heiligenstadt	Mandl Racing
131	Ohrmann, Sven	Aprilia RSV 1000R Factory, Bj. 2005	Soltau	
245	Sieling, Hagen	Triumph Daytona 675R, Bj. 2015	Vechta	Valentinos
280	Rahmig, Denny	Ducati 1098, Bj. 2010	Bad Elster	orange bullet racing team
440	Wetzel, Bernd	Aprilia RSV Mille, Bj. 2001	Bremerhaven	Bergwerkstatt.de
550	Salmen, Holger	KTM SD 990, Bj. 2008	Leiberg	BSL Racing Team
555	Kuhlendahl, Jan	Triumph Daytona 675, Bj. 2009	München	T5net.de



SWECON BAUMASCHINEN - EINFACH MEHR BEWEGEN!

Alles für Ihre BMW 



ERGONOMIE, KOMFORT, SICHERHEIT, CUSTOMIZING ...

Mit über 3.000 Produkten und 32 Jahren Erfahrung sind wir weltweit der größte Spezialist für maßgeschneiderte Lösungen rund um Ihr BMW-Motorrad. Testen Sie uns und unsere Entwicklungen. Qualität »Made in Germany«.

... UND NOCH VIELES MEHR FÜR IHRE BMW.



Wunderlich[®]
complete your BMW.

Wunderlich GmbH
Kranzweiherweg 12
53489 Sinzig / Germany

Tel. +49 2642 9798-0
info@wunderlich.de
www.wunderlich.de

DAS norddeutsche Motorradmagazin

KRADblatt

seit 1987

Von Motorradfahrern für Motorradfahrer



Als Website
www.kradblatt.de



Auf Facebook
www.facebook.com/kradblatt



Als iOS & Android App
<http://kradblatt.mobapp.at>

... und an über 500 Auslagestellen in Norddeutschland
Jeden Monat neu • Jeden Monat gratis
Fahr-, Reise- & Erfahrungsberichte, Termine, Kleinanzeigen u.v.m.

AKTION FÜR MO GÜNTHER

Bilder für „the next race“



Hallo Race-Fans! Vor fast zwei Jahren ist Moritz (Mo), der Bruder von #10 Thilo Günther, beim IRRC-Lauf in Frohburg so unglücklich gestürzt, dass er sein weiteres Leben im Rollstuhl bestreiten muss. Um ihn finanziell zu unterstützen, habe ich handsignierte Leinwände einiger meiner Fotografien erstellt, die ihr ersteigern könnt. Zum Beispiel von dem abgebildeten Foto von Thilo beim Flug durch die Schikane. Die Bilder sind am Team-GTR-Stand auf der Händlermeile zu sehen. Ihr könnt bis Montag, 17:20, euer Gebot abgeben – und der Höchstbietende erhält bis 17:30 den Zuschlag. Wer mitsteigert, unterstützt Mo. The next race – we start together!

Euer Jörg Klöppner (JK-Sportsfoto)

AKTION VON BRIDGESTONE

Profi-Reifenservice beim FHR

Wer selbst Rennen fährt, aber auch wer nur regelmäßig die MotoGP-Weltmeisterschaftsläufe im Fernsehen verfolgt, der weiß, wie entscheidend die richtigen Reifen im Rennsport für den Erfolg sind. Umso besser, dass beim 60. Internationalen Fischereihafen-Rennen ein legendärer Name der Reifenbranche direkt vor Ort für Top-Reifenservice sorgt.

Verkauf, Aufziehen, Umziehen, Beratung: Für all das stehen die Bridgestone-Profis in unserer Händlermeile am Lunedeich zur Verfügung. Inspiriert durch die erstklassigen Reifen aus dem Motorsport, erfüllt Bridgestone die Ansprüche von Fahrern, die modernste Reifentechnologie für die Rennstrecke erwarten. Und ganz klar: Auch wer nicht zum Starterfeld gehört, bekommt dort Top-Infos und Einblicke in echten Profi-Reifenservice direkt von der Quelle. Nach dem Bridgestone-Motto: Your Journey – Our Passion!

Infos: www.bridgestone.de

BRIDGESTONE
Motorsport

SICHERE DIR JETZT DEIN TOP RENNSTRECKEN-EVENT!

■ Sprint-Vergleichsfahrten

des DMC-Cup 2017 mit Starts
in 3 Leistungsklassen

- Mit Einzelwertungen und
Gesamtjahreswertung

- **Jetzt anmelden**
www.dmc-cup.de



TERMINE 2017

- 15. – 16.04. Oschersleben
- 12. – 14.05. Assen (NL)
- 26. – 27.05. L'Anneau du Rhin (F)
- 19. – 20.06. Zandvoort (NL)
- 23. – 25.06. Most (CZ)
- 01. – 02.07. EuroSpeedway Lausitz
- 05.08. L'Anneau du Rhin (F)
- 13. – 14.08.* L'Anneau du Rhin (F)
- 14. – 15.08.* Oschersleben
- 13. – 14.08. Zandvoort (NL)
- 14. – 15.09. Assen (NL)



*** Sonderpreise
für Mädels & Neulinge!**

DANHOFF
MOTORSPORT



Hamburgs Oldtimer Grand Prix



**02. - 03.
September
2017**

Neue Strecke in der City Nord

www.motorevival.de

4. OLDTIMERMEILE

17. - 18. JUNI 2017

City Nord
elektrisiert ⚡



**Das Oldtimertreffen im Norden - Eintritt frei
Hamburg Überseering - Zubehör und Teilemarkt lfd. Meter 15,- €**

www.oldtimermeile-city-nord.de

Nr.	Name	Motorrad	Ort	Bewerber
3	Els, Wolfgang Els, Lennart	BMW Kneeler, Bj. 1977	Buchholz bei Ratzeburg	
6	Adickes, Thomas Mannott, Florian	Honda A.P. 900 Kneeler, Bj. 1978	Geestland / Bremerhaven	
7	Schmitt, Rüdiger Ehrichs, Raymund	Honda CB750, Bj. 1972	Hamburg / Debstedt	Schmitt Racing
8	Suter, Charly Arnschek, Kathrin	Windle Suzuki Kneeler, Bj. 1978	Altdorf (CH) / Greiz (DE)	Nova Racing
9	Helms, Volker Helms, Wolfgang	Triumph Fiddman Kitten, Bj. 1965	Lamstedt / Nienhagen	Helms Racing Team
15	Gierlinger, Peter Gierlinger, Helga	Haller-Rotax 2 Zyl./2-Takt, Bj. 1982	Kirchweidach	
25	de Monte, Claus de Monte, Christoph	Busch BMW, Bj. 1974	Welschingen	
46	Meyer, Rudolf Held, Dieter	BMW Seitenwagen, Bj. 1976	Schlüchtern / Haiger- Sechshelden	
54	Tiedje, Jürgen Böttcher, Dennis	BMW R 100, Bj. 1976	Bremerhaven	Fishtown Sidecar Team Bremerhaven
59	Maibom, Philipp Stuckstedte, Thomas	G. Wendel BMW 1000, Bj. 1973	Dortmund / Beelen	Classic Motors Dortmund
66	Treske, Karsten Martens, Claudia	Suzuki Ireson GS 1000, Bj. 1978	Brest / Revenahe	
272	Zuzarte, Timothy Hilmer, Dirk	Windle Sidecar TZ 350, Bj. 1981	Braunschweig / Volkmar- dorf	
Z05	Schwake, Heiner Schwake, Maria	Windle Renngespann, Bj. 1971	Bremerhaven	Schwake RC Team
Z64	Kalhöfer, Frank Kupka, Guido	BMW BePe, Bj. 1972	Meiningenhausen / Höring- hausen	BDB Racing Team

ANDI FELDMANN

Pokale und Red Porsche Killer

Die Siegerpokale zum 60. Fischereihafen-Rennen sind in diesem Jahr so besonders und selten wie das Rennen selbst. Der Verantwortliche ist für viele Fans und Fahrer kein Unbekannter ...

Universal Steel Artist Andi Feldmann schuf schon für frühere Ausgaben des Fischereihafen-Rennens einzigartige Trophäen aus Stahl. Für das FHR Nummer 60 ließ er sich vom Bremerhavener Leuchtturm inspirieren.



Wer ganz oben auf dem Treppchen steht, bekommt neben Ruhm und Ehre auch ein einzigartiges Kunstwerk überreicht (siehe Foto)!

Und nach der „Fishtown TT“? Ist Andi unter anderem bei der Neuauflage des legendären Werner-Rennens aktiv. Brösel gegen Holgi: Das lockte seinerzeit mehr als 200.000 Menschen auf den Flugplatz Hartenholm. Vom 30. August bis 2. September 2018 folgt die Revanche (siehe S. 63) – und Stahl-Experte Andi Feldmann supported seinen Bruder Rötger alias Brösel, indem er Mechaniker „Ölfuß“ aktiv bei der Herrichtung des „Red Porsche Killers“ mit seinen vier Horex-Motoren unterstützt. Wir sind gespannt!

Infos: www.andi-feldmann.de
www.werner-rennen.de



**STEIN
DINSE**
www.stein-dinse.com



**Offizieller Importeur &
Größtes Lager
außerhalb Italiens für**

DELLORTO  **brembo** 

ZARCO
OFFICINE ITALIANE ZARCO

AKRAPOVIČ

**SF SPRINT
FILTER**

DUCABIKE

MISTRAL

**CNC
RACING**

rizoma

FULLSIX
CARBON POWERED SHAPES

**EUROPAS
GRÖSSTER
ERSATZTEILE-
VERSANDHÄNDLER**

Moto Guzzi

Ducati

Dellorto

Brembo

Zubehör

Color up your life...

www.stein-dinse.com





Die größte Oldtimermesse im Norden präsentiert:
KLASSE 4 SOUND OF CLASSICS JUNIOR

Nr.	Name	Motorrad	Ort	Bewerber
1	Jonkers, Jarno	BMW R 50/5, Bj. 1970	Deventer (NL)	Becks BMW Racing
2	Weichel, Mathias	Junghans Benelli 500 R, Bj. 1972	Oelsnitz / Erzgeb.	1. Auer MSC
3	Ovesen, Peder	Norton Manx 500, Bj. 1968	Bogense (DK)	PD.Norton Manx
4	Thomsen, Jan	Yamaha SR500, Bj. 1978	Dollrothfeld	
5	Zehl, Peter	Benelli RS 500, Bj. 1975	Wildenfels	Sunelli Racing Team
6	Weissmann, Bernd	Yamaha SR500, Bj. 1978	Witten	
7	Jaensch, Oliver	Yamaha SR500, Bj. 1978	Dortmund	Classic Motors Dortmund
8	Kiese, Wolfram	Moto Guzzi Falcone, Bj. 1972	Sassenberg	Charly Berg Racing Team
9	Stockdale, Colin	Honda 500/4, Bj. 1972	North Yorkshire (UK)	
10	Kurbjuhn, Olaf	Yamaha RD250, Bj. 1975	Backnang	
11	Heitkemper, Thomas	Suzuki T500-R, Bj. 1971	Dortmund	Hei Su Racing Do
12	Wipplinger, Reinhold	Honda CX500, Bj. 1979	Brombachtal	Naggisch Racing Team Odenwald
14	Reipka, Mirko	Yamaha SR500, Bj. 1978	München	Racing Laszlo
15	Gellings, Leo	Benelli 500/4, Bj. 1974	Heikendorf	Leo Gellings
16	Schraudy, Michael	Horex Imperator, Bj. 1955	Dinkelscherben	
17	Stöhr, Thorsten	Yamaha SR500, Bj. 1978	Mannheim am Rhein	
18	Heider, Bert	Yamaha XS400 Cup, Bj. 1977	Bischofswiesen	MK Classic Racing Zagreb
19	Körner, Thomas	Maico MD250RS, Bj. 1972	Markkleeberg	
20	Haupt, Volker	Honda GL450, Bj. 1971	Hagen	
21	Bakker, Jan Frank	BSA Seeley GoldStar, Bj. 1968	Midwolda (NL)	
22	Thomsen, Gerd	TAB Honda 350 K4, Bj. 1972	Schnarup-Thumby	
23	Hahn, Dirk	Honda CB500 F, Bj. 1976	Buxtehude	Staffel Süd-Este Racing
24	Hesse, Peter	Suzuki Egli Eigenbau ECR 500, Bj. 1978	Friedersdorf	Old Man Racing Team
25	Lailach, Klaus-Peter	Honda CB500, Bj. 1969	Oelsnitz / Erzgeb.	LLCR-Team
26	Dierks, Manfred	Honda CX500, Bj. 1978	Stuhr	Dierks MSG
27	Kahrs, Holger	Honda CB400 SPT, Bj. 1978	Ottersberg	Slow Motion Racing
28	Illers, Renk	Moto Morini 350 Speciale, Bj. 1976	Karlsruhe	Bremser Racing
29	Wollmann, Harald	Ducati 500, Bj. 1969	Baden-Baden	
30	Henningsen, Thorsten	Seeley Goldstar, Bj. 1969	Süderfahrenstedt	MSC Angeln
33	De Doncker, Paul	Honda Drixton 450, Bj. 1969	Nijlen (BE)	PWS Road Racing Team
46	Brom, Gerard	Honda CB500, Bj. 1972	Beekbergen (NL)	
54	Steltner, Ian	Seeley G50, Bj. 1971	Lincolnshire (GB)	Riddler Racing
65	Schlüter, Clemens	Yamaha SR500	Blumenthal	Schlütli "Blechoma"
69	Adler, Klaus	Moto Morini 350 Sport, Bj. 1980	Erbach / Odw.	Naggisch Racing Team Odenwald
76	Steinberg, Heiko	Honda CB400 four, Bj. 1975	Esens	
81	David, Jens	Honda CX500, Bj. 1978	Estorf	Man on Track Racing Team Mittelweser
99	Bußmann, Hermann	Honda CX500, Bj. 1980	Warendorf	HB Cross Race
496	Lippold, Lutz	Honda CB400 N, Bj. 1980	Gieboldehausen	WüF Racing
513	Thomsen, Ulf	Honda CB500 four, Bj. 1977	Selk	MSC Altmühl / Hahnenkrug e.V.
515	Haarmeyer, Stefan	BMW R 45, Bj. 1978	Bergkamen	Pflaumi-Racing 500

NACHRUF MARKUS GABLER

Die Erinnerung fährt mit

Wenn beim diesjährigen Fischereihafen-Rennen die Klasse 8, Superbike Legends: Big Classics, an den Start geht, dann fehlt ein Fahrer in der Startaufstellung, und er fehlt uns sehr. Dass er heute nicht bei uns sein kann, liegt an Millisekunden und Zentimetern, an kleinen Dingen, die kein Sicherheitskonzept der Welt verhindern kann und die zusammen doch so fatale Wirkung entfalten können.

Markus Gabler liebte den Rennsport und lebte für ihn. Wenn er nicht in seinem Beruf als Telekommunikationstechniker arbeitete (oder als Mitglied der Freiwilligen Feuerwehr Osnabrück anderen Menschen half), war er zu Rennen oder Trainings unterwegs. Als erfahrener Renninstructor brachte er vielen anderen Fahrern den Motorsport nahe.

Als sich das Feld der Klasse 8 am Pfingstmontag in Gang setzte, startete Markus Gabler von Position 10. Nach einer starken Leistung in der Qualifikation hatte er gute Chancen, noch weiter nach vorn zu fahren. Doch es kam anders: eine Kollision, ein Sturz, ein weiterer Fahrer, der nicht mehr ausweichen konnte.

„Wenn es schon sein muss“, sagte Markus einmal über das Risiko eines schweren Unfalls, das nicht nur im Motorrad-Rennsport immer mitfährt, „dann soll es beim Rennen passieren.“ Und so ist es auch gekommen. Markus Gabler starb nicht nach langer Krankheit in einem Krankenhausbett. Er starb mitten im Leben, bei dem Sport, den er leidenschaftlich liebte.

Wie gern hätten wir Markus heute bei uns, am Start beim 60. Fischereihafen-Rennen. Die Erinnerung an ihn fährt mit. Unser Mitgefühl gilt seiner Familie und allen, die ihm nahe standen.

Das Team des Fischereihafen-Rennens



NACHRUF MARIO WEISS



Mach's gut, Digga!

Für uns alle völlig überraschend mussten wir vor wenigen Wochen von einem großen Freund und Unterstützer des Fischereihafen-Rennens Abschied nehmen. Die Nachricht traf viele wie ein Schock, denn bevor Mario Weiß nach kurzer schwerer Krankheit starb, stand er mitten im Leben, so wie ihn viele kannten und liebten: aktiv und hilfsbereit, mit großem Herzen und einem offenen Ohr, wann immer ein Freund (oder auch das Rennen) einen Rat oder Unterstützung brauchte.

Mario Weiß war Hamburger durch und durch, und das hörte man auch. Mit einem freundlichen „Digga“ auf den Lippen (und ausgefallenem Schuhwerk an den Füßen) kam er ganz schön rum, denn seine Leidenschaft für den Rennsport und seine Tätigkeit als Instruktor führten ihn zu praktisch allen Rennstrecken Europas. Doch am liebsten, das sagen seine Freunde, hatte er das Fischereihafen-Rennen.

Es wird im Fahrerlager nicht viele geben, die Mario Weiß über die Jahre nicht kennen und schätzen gelernt haben. In den Klassen 1, 2 und 11 war er stets „gut bei der Musik dabei“. Auch außerhalb der Pfingsttage war Mario für das Fischereihafen-Rennen da, präsentierte das Fischereihafen-Rennen bei den Hamburger Motorrad Tagen und unterstützte den Vorverkauf mit seinem Werkstattbetrieb in Hamburg-Heimfeld.

Lieber Mario, wir können es immer noch nicht fassen, dass Du bei diesem 60. Fischereihafen-Rennen nicht mit uns feiern kannst. Doch in unseren Herzen bis Du in jeder Sekunde dabei. Wir werden Dich nie vergessen.

Das Team des Fischereihafen-Rennens



www.melvin.de



TOP-Stahlflexleitungen zum fairen Preis!



Jetzt Facebook-Fan werden und Vorteile nutzen



- Gewinnspiele mit tollen Preisen
- Sonderaktionen – unsere Facebook-Fans sparen bares Geld
- Exclusive Infos und Fotos von unserem Racing-Team mit Anna-Lena Weinmann
- Serie: Anna-Lena Weinmann gibt Tipps rund ums Motorrad
- Aktuelle News aus der Szene



Melvin GmbH · Tel.: 0 74 22/278-170
78713 Schramberg · info@melvin.de
www.melvin.de



BREMEN CLASSIC MOTORSHOW

Fans des Fischereihafen-Rennens werden es sicher schon über die Streckenlautsprecher gehört haben: Unsere Klassiker-Klassen 3, 4 und 5 werden in diesem Jahr von der BREMEN CLASSIC MOTORSHOW präsentiert.

Und das passt, denn wenn vom 2. bis 4. Februar 2018 die nächste Ausgabe der größten Oldtimermesse im Norden in der Messe Bremen stattfindet, werden Fans historischer Motorräder und Autos voll auf ihre Kosten kommen.

Über 45.000 Oldtimer-Liebhaber statteten der 15. BREMEN CLASSIC MOTORSHOW einen Besuch ab – nochmals mehr als 2016. Auch mit rund 660 Ausstellern aus zwölf Nationen konnte die diesjährige Ausgabe das hohe Vorjahresniveau noch übertreffen.

Zahlen, die zeigen: Die BREMEN CLASSIC MOTORSHOW ist ein fester Termin für die Oldtimer-Szene und wichtiger Handelsplatz in Deutschland für Klassiker auf vier und zwei Rädern zu Jahresbeginn.

Infos und Tickets:
www.classicmotorshow.de



Die legendäre R 1200 GS schreibt mit ihren beiden Modellvarianten „Rallye“ und „Exclusive“ ein neues Kapitel. Auch die Heritage Familie bekommt dieses Jahr Zuwachs mit boxertypischem Charakter, und die neuen Sechszylinder K 1600 GT und K 1600 GTL garantieren dir lange Touren ohne Langeweile. Für den schnellen Sprint steht die neue S 1000 RR in den Startlöchern. An unserem BMW Truck begrüßen dich das Bobrink Motorrad Team und Didier Grams.

Bobrink GmbH
Stresemannstr. 319
27580 Bremerhaven
Tel. 0471 98280-0
Fax 0471 98280-44

www.bobrink.de



HAMBURGER STADTPARK REVIVAL



Hamburg und Motorsport: Wer wird da nicht hellhörig? Hamburg und sein Hafen: Klar, das ist eine feste Größe, aber Motorsport?

2017 zieht das Hamburger Stadtparkrevival für seine 16. Ausgabe am 2. und 3. September an den Überseering in der City Nord: mehr Platz, jede Menge tolle Blickwinkel für Zuschauer, interessantere Strecke für die Fahrer, mehr Parkplätze, Neuerungen wie ein Concours d'Elegance – aber Bewährtes bleibt! Heute wie damals gehen Rennmaschinen und Sportwagen an den Start. Darunter auch Oldtimer-Fahrzeuge und Aktive aus der Stadtpark-Rennära. Eintritt: 18 Euro, Gruppenkarten nur im Vorverkauf (ab 10 Stück 15 Euro).

Infos und Tickets: www.motorevival.de

HANS KAPPEL

Wer sich die Fahrerliste unserer Klasse 1 auf Seite 17 anschaut, wird darin einen vertrauten Namen finden – leider zum letzten Mal. Wir sagen: Danke, Hans Kappel, für 30 Jahre tollen Rennsport!



Vor genau drei Jahrzehnten, im Jahr 1987, startete Hans Kappel (Foto: 1977 mit BMW auf dem Nürburgring) zum ersten Mal im Hafen - und sicherte sich trotz Regen auf seiner Suzuki RG 500 gleich einen starken zweiten Platz. Geblieben ist über all die Jahre die Aufschrift „Special“ auf dem Helm und der Bewerbername „Special Motors“ – und „Special“ bist auch du für uns, lieber Hans. Wir wünschen dir alles Gute und viel Erfolg bei deinem letzten Ritt durch den Hafen!

Das Team vom Fischereihafen-Rennen



Die größte Oldtimermesse im Norden präsentiert:
KLASSE 5 SOUND OF CLASSICS SENIOR

Nr.	Name	Motorrad	Ort	Bewerber
1	Schlotter, Hans	BMW R 100 BCD, Bj. 1977	Öttingen	Öttinger Classic Racing
2	Weichel, Mathias	Junghans Benelli 500 R, Bj. 1972	Oelsnitz / Erzgeb.	Junghans Racing
4	Thomsen, Jan	Yamaha SR600, Bj. 1978	Dollrothfeld	
5	Beckmann, Jürgen	Honda CB500 four, Bj. 1976	Waltrop	Four Fan Waltrop
6	Brodersen, Heino	Laverda SF750, Bj. 1972	Jörl	Team Mototech
7	Bartels, Karl-Heinz	Suzuki GS 750, Bj. 1976	Bremerhaven	Team O.P.A.
8	Radunz, Georg	Yamaha XS650 RR, Bj. 1976	Dohren	Wild Farmers Dohren
9	Schmilz, Gerrit	Honda CB750, Bj. 1976	Bremerhaven	
10	van der Velde, Peter	Yamaha XS650, Bj. 1978	Borne (NL)	Skorn Racing Team
11	van der Velde, Arjan	Yamaha XS650, Bj. 1979	Hengelo (NL)	Skorn Racing Team
12	Kahrs, Detlef	Norton Commando, Bj. 1972	Lübberstedt	
14	Kieck, Oliver	Triumph T 140, Bj. 1972	Bremerhaven	Seide Lackierungen Racing Team
15	Kuster, Mario	Kawasaki Z750 B, Bj. 1976	Weiler (AT)	
16	Müller, Harald	Ducati Pantah, Bj. 1979	Michelstadt	Scuderia il ruggito del cervo
17	Heller, Franz	BMW R 50 Kaczor, Bj. 1968	Mengen	
18	Srech, Rolf	BMW R 700 RS, Bj. 1968	Berlin	RS Fahrzeugtechnik Berlin
19	Stoppel, Henning	Yamaha XS650, Bj. 1976	Soltau	Molinari Moto Club
20	Mumme, Claus	BMW R 100, Bj. 1979	Hamweddel	Autolack. Mumme & Albrecht
22	Thomsen, Gerd	Ducati Pantah, Bj. 1979	Schnarup-Thumby	
23	Kistenmacher, Willi	BMW R 90 S, Bj. 1973	Neumünster	
30	Henningsen, Thorsten	BMW R 100, Bj. 1978	Süderfahrenstedt	MSC Angeln
33	De Doncker, Paul	Honda Drixton 450, Bj. 1969	Nijlen (BE)	PWS Road Racing Team
46	Beck, Boy	BMW R 75/5, Bj. 1972	Wyhe (NL)	Becks Motoren Wyhe
51	von der Wehl, Stefan	Seeley-Honda GB 750, Bj. 1976	Kiel	Felde Classic Racing
54	Steltner, Ian	Seeley Weslake 900, Bj. 1971	Lincolnshire (GB)	Riddler Racing
64	Höss, Peter	Ducati Pantah 500 SL, Bj. 1977	Calw-Stammheim	Fan Racing Team Calw
65	Zojer, Bernhard	Laverda 1000 / SCL, Bj. 1978	Dölsach (AT)	Motorradwirt Iselsberger Hof
66	Lorenzen, Niko	Yamaha XS650, Bj. 1976	Tyler/Texas (USA)	Team Mototech
68	Schnecker, Jörn-Dieter	Moto Guzzi Le Mans II, Bj. 1979	Marklohe	Guzzi Stammtisch Hannover
77	Hahn, Wolfgang	Yamaha XS650 RR, Bj. 1976	Gernsheim	Twins-Inn Racing Team
88	Bauer, Thomas	Ducati Pantah TT Wenz-Corse, Bj. 1979	Glauchau	Bauer Motorsport
96	Lieske, Andreas	Honda 181R, Bj. 1979	Frankenberg	
114	Reipka, Mirko	Yamaha SR500, Bj. 1978	München	Racing Laszlo
437	Rentsch, Joachim	Eso Jawa Cheney, Bj. 1964	Gera	CZ Classic Team Gera
451	Kaiser, Klaus	Ducati Pantah, Bj. 1978	Kottmar/Ottenhain	Old Man Racing Team
513	Thomsen, Ulf	Honda CB500 four, Bj. 1977	Selk	
711	Gatterer, Hansjörg	Ducati Pantah, Bj. 1978	Lienz (AT)	Motorradwirt Iselsberger Hof



- Helme
- Bekleidung
- Ersatzteile
- Reifenservice
- Ölservice

Pferdestraße 30-32 • 49084 Osnabrück
Telefon: 05 41 / 977 21 38

STRECKENPLAN 2017

PRÄSENTIERT VON



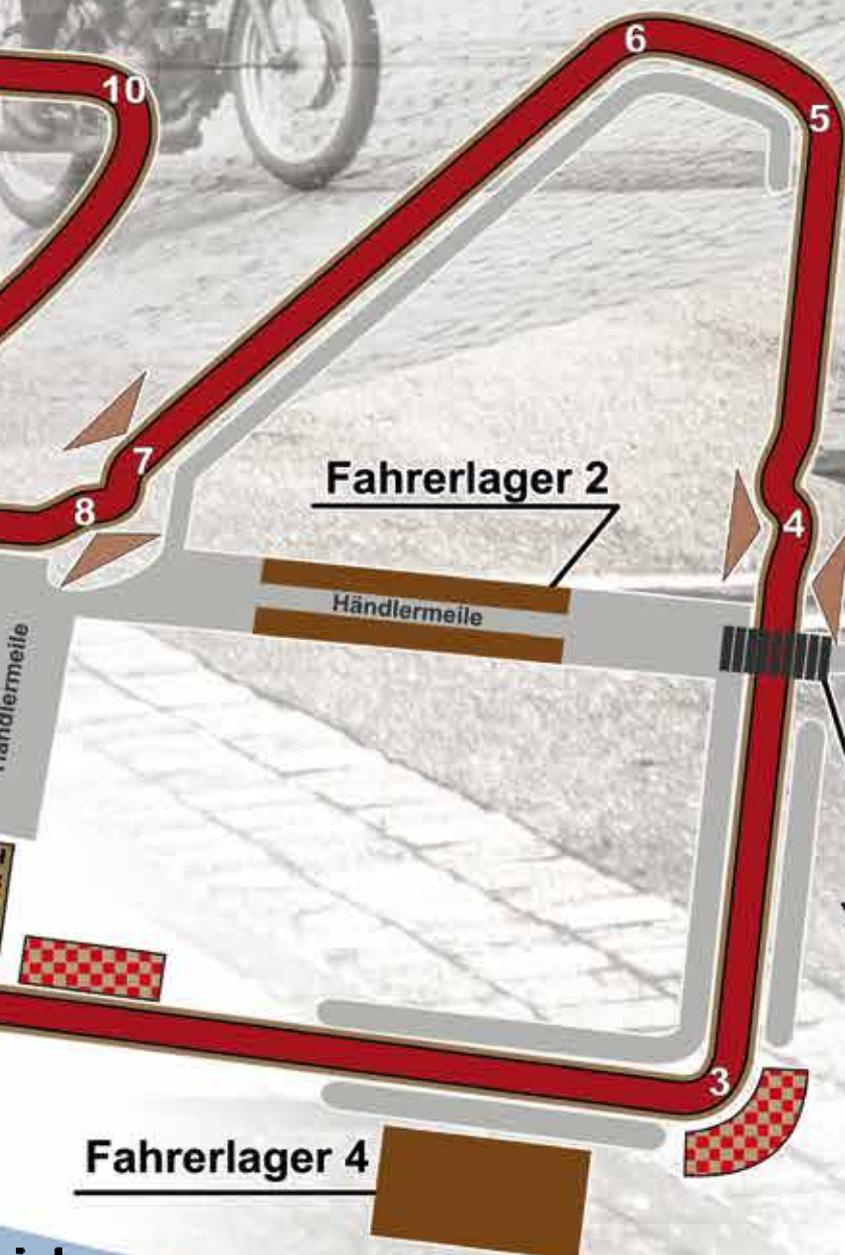
Volksbank eG
Bremerhaven-Cuxland



STRECKENLÄNGE 2670m

- | | |
|-----------------------|----------------------|
| 1 HEIDI-S-KURVE | 8 LUNEDIICH ECK |
| 2 FISCH-KURVE | 9 KUTTER KEHRE |
| 3 DENKMAL-KURVE | 10 SCHROTT-KURVE |
| 4 CAP-HORN-BREMSKURVE | 11 CAMPING-KURVE |
| 5 MÖVEN-KURVE | 12 COCA-COLA-ECKE |
| 6 LAOLA-KURVE | 13 ENGELBRECHT-KURVE |
| 7 MERKENS-BREMSKURVE | 14 FBG-KURVE |

- VIP-Zelt**
- Camping**
- Rollstuhlber**
- Fahrerlager**
- Zuschauerbereich**



Kasse 1
Am Lunedeich

Brücke



ich
sicherheitsbereich,
ein Zutritt für Presse und Zuschauer

HC - MOTORCYCLE



**MOTORRADKOMPETENZ BIS INS DETAIL-
ERPROBT IN 20 JAHREN ROAD RACING**



RESTAURATION

TUNING

UMBAUTEN

WARTUNG ALLER MARKEN

ERSATZTEILE FÜR KLASSIKER



KENNY HINCK

0172-4364561

HCM-77@GMX.DE

**KASTANIENALLEE 3
24888 STEINFELD**

LA FAMILIA

WER ZIEHT HIER DIE FÄDEN?



CHRISTOPH PRESSESPRECHER

Lernte erst seine heutige Frau Sabrina (Hinnis Tochter) und dann das Fischereihafen-Rennen lieben. Hat sich vom Assistenten der Hausfotografin (2011) zum Pressesprecher, Social Media Manager, Webmaster, Marketingleiter, Formularwart, Vorverkaufsorganisator und Telefonjoker hochgearbeitet. Liebt den Sound klassischer englischer Rennmaschinen und erfand mit Sabrina das Motto LAUT. ROH. ECHT.

HINNI RACE MANAGER

Erlebte das Fischereihafen-Rennen erst als Zuschauer, dann als Fahrer und belebte es nach langen Vorarbeiten im Jahr 2000 wieder neu. Ist seitdem mit der „Fishtown TT“ fast so verheiratet wie mit Heidi. Fährt Ducati Pantah und legt im Rennsport wie in der Werkstatt größten Wert auf Atmosphäre. Spielte mit FC St. Pauli-Legende Klaus Thomforde Fußball und schwört auf atombombensichere Nokia-Handys aus den 90ern: Hinni würde eher seine Drehbank verschenken als ein Smartphone zu benutzen. Steigt bis heute beim Streckenaufbau mit auf den Bagger und lässt sich von Katastrophen aller Art nicht aus der Ruhe bringen. Stoischer Kommentar: „Isso.“

KENNY JUNIOR RACE MANAGER

Lernte als Sohn Hinni Hincks früher Motorrad fahren als laufen, wäre aber auch ein achtbarer Torwart geworden. Kennt nicht nur jedes Youtube-Video zur Isle of Man, sondern ist dort selbst gefahren. Genau wie im Hafen, gern auch aufs Podium. Als gelernter Elektriker, begnadeter Schrauber und Fahrersprecher u.a. Motorradtechnik-Experte des FHR, für Fahrerkontakte (besonders international) zuständig und bei Aufbau, Abbau und Organisation nicht wegzudenken. Fährt außerdem dem Feld im freien Training als Marshall mit gelber Weste voraus. Muss sich dabei bestimmt manchmal selbst bremsen.

SABRINA ADELINE ARTDIREKTION

Holte sich als Toröffnerin und -schließerin beim FHR 2000 den Sonnenbrand ihres Lebens und hat als Tochter des Hauses seitdem diverse Rollen übernommen, nur Beiwagenfahrerin im Team mit Bruder Kenny wollte sie dann doch nicht sein. Dafür u.a. Hausfotografin, was bei ihrem Beruf (Fotografin) nahe liegt. Ist seit 2013 für den Look des Rennens zuständig und entwirft vom Plakat bis zum T-Shirt so gut wie alles, was das FHR gut aussehen lässt.

HEIDI OFFICE & VIP MANAGEMENT

Macht als First Lady des Fischereihafen-Rennens so einiges mit, hält als gute Seele des Rennens und zupackende Organisatorin viele Fäden hinter den Kulissen zusammen – und sorgt mit unerschütterlichem Humor und ansteckendem Lachen dafür, dass sie sich nicht verknoten. Schafft es außerdem jedes Jahr wieder, dass der VIP-Bereich an der Start-/Zielgerade nicht nur reibungslos funktioniert, sondern ein Treffpunkt mit Herz und Persönlichkeit ist.

KIRSTEN ASSISTANT VIP MANAGER

Trägt beim Rennen durch universelle Hilfe, zupackenden Menschenverstand und als rechte Hand Heidis entscheidend dazu bei, dass weder Heidi noch Kirstens Partner Kenny den Verstand verlieren und dass im VIP-Zelt (und überhaupt überall) alles so läuft, wie es soll. Bringt als hauptberufliche Erzieherin neben Kreativität reichlich Chaosresistenz, Menschenkenntnis und Durchsetzungsvermögen mit, was sich schon oft als nützlich erwiesen hat.

KLASSE 6 SUPERBIKE LEGENDS: THE 80S

Nr.	Name	Motorrad	Ort	Bewerber
1	Merkens, Stefan	Honda CB1100R, Bj. 1976	Düren	MMT-ALNE-Racing Team
2	Hämmerle, Alexander	Suzuki BAM 1000, Bj. 1978	Mäder	Hämmerle Motorbike
3	Hinck, Kenny	Kawasaki Z1000J, Bj. 1981	Ulsnis	Reinher Racing
4	Gröttrup, Hendrik	Kawasaki Z1000R, Bj. 1984	Wittmund	First Love Z1000R
5	Weule, Ingo	Honda Bol d'Or, Bj. 1979	Hoheneggelsen	Fette Racing
6	Meyer, Thomas	Honda CB900, Bj. 1978	Dedesdorf	Marco's Bikeshop
7	Schulz, Thomas	Kawasaki KZ750E, Bj. 1982	Bremen	Fahrschule G. Schulz Bremen
8	Gerdts, Nicolai	Yamaha RD500 LC, Bj. 1984	Hollen	
9	Schmahl, Thomas	Kawasaki GPZ1100, Bj. 1982	Felde	Felde Classic Racing
10	Brandt, Marcus	Yamaha XJ550, Bj. 1982	Bremerhaven	Dammann Racing Team Bremerhaven
11	Weiss-Möller, Ralf	Yamaha RD500, Bj. 1984	Geestland	Celina Racing
12	Beusen, Holger	Yamaha FZ750, Bj. 1984	Röst	Red Hot Racing Team
13	Lengning, Arno	Suzuki GSX 550, Bj. 1984	Bottrop	Rotbach Racing Team Bottrop
14	Buhr, Walter	Kawasaki GPZ900R, Bj. 1984	Müden / Örtze	CP Race Team
15	Klinkerfuß, Hans-Erich	Kawasaki GPZ550, Bj. 1982	Bremen	Polo Racing Team
16	Wulf, Jan	Yamaha RD350, Bj. 1985	Oldenburg	
20	Schwake, Heiner	Honda Bol d'Or, Bj. 1980	Bremerhaven	Schwake RC Team
23	Schanz, Martin	Kawasaki Z1000 A1, Bj. 1977	Rheinfeldern	
32	Erbelding, Markus	Kawasaki GPZ1100, Bj. 1982	Spiesen-Eulersberg	M. Kurz Racing
33	Vielgut, Karl Heinz	Kawasaki Z1000 J, Bj. 1981	Wismar	Baltic Sea Racing
46	Paulsen, Kay	Yamaha RD350 YPVS, Bj. 1983	Süderfahrenstedt	MSC Angeln
66	Winters, Jürgen	Suzuki GSX 750 ES, Bj. 1984	Bocholt	Superbike-Racing Team Haldern
71	Hahn, Andre	Honda CB900, Bj. 1981	Bremen	MSG Weserland
80	Kellenberger, Marcel	Kawasaki GPZ1100, Bj. 1981	Schmidrüti (CH)	Bolliger Classic Endurance Team
91	Trottenberg, Andreas	Suzuki GS 1000, Bj. 1979	Olfen	SRT Racing
98	Reimann, Nico	Honda Bol d'Or, Bj. 1981	Kiel	MSV Preetz
107	Bergmann, Robert	Kawasaki GPZ900R, Bj. 1984	Blender	Tattoo Wina Racing Team
473	Blatz, Christian	Yamaha XJ550, Bj. 1981	Geestland	Seide Lackierungen Racing Team
537	Olbricht, Ralf-Rüdiger	Yamaha TR1, Bj. 1980	Selsingen	
546	Fiedler, Hartmut	Yamaha Eigenbau TR1, Bj. 1980	Bremerhaven	Fieder's Fishtown TR1bunal
566	Pauckstadt, Jan	Honda CB750, Bj. 1980	Appen	Alteisenracing Appen
574	Seidel, Rainer	Yamaha TR1, Bj. 1980	Geestland	HF Racing

DER HELMPROFI



Ihr Kreidler Vertragshändler in Osnabrück

www.helmprofi.de

Pferdestraße 30-32, 49084 Osnabrück



Frohburger Classic Grand Prix

Oldtimerveranstaltung „Motorräder und Automobile“

30.09. - 01.10.2017

MSC Frohburger Dreieck e. V. im ADAC Sachsen im Internet unter: www.frohburger-dreieck.de



Fotos: Mike Jordan

55. Int. Frohburger ADAC-Dreieckrennen

- Joey Dunlop OPEN -

23. - 24.09.2017

MSC Frohburger Dreieck e. V. im ADAC Sachsen im Internet unter: www.frohburger-dreieck.de





Milchstelle

Die Kreativ-Werkstatt



Tages-Schweißworkshop
speziell für Urlauber

Tages-Schweißworkshop
speziell für Frauen



Möbel und Motorräder



Öffnungszeiten:

freitags und samstags 12⁰⁰ bis 18⁰⁰ Uhr
oder nach Vereinbarung

Gewerbegebiet „An der Gösche“
Inne Grüpp 1 • 21769 Lamstedt

www.milchstelle.de

60-mal laut, roh und echt!

Die Stadtbäckerei Engelbrecht gratuliert dem traditionsreichen Fischereihafen-Rennen herzlich zum runden Jubiläum und wünscht allen Zuschauern ein spannendes Spektakel.

Während eines langen Rennens benötigen nicht nur Zweiradmotoren viel Kraftstoff: Engelbrecht heißt Sie deshalb in seinen Bäckereifachgeschäften und Cafés herzlich zum Boxenstopp willkommen, um genüsslich aufzutanken. Eine Mittagspause wird hier schnell zur Spritztour durchs Schlaraffenland und duftend-frisches Brot, knusprig-goldene Brötchen und ein herrliches Kuchensortiment wecken die Lust am großen Genuss. Neben diesen Gaumenfreuden begeistern gegrillte Focaccias sowie köstliche, rustikale Bauernbrot- und Eier-Snacks Leib und Seele.

Und wer gut isst, soll keinen Durst leiden: Eine breit gefächerte Auswahl an Kaffee-, Tee- und anderen Getränke-spezialitäten stehen bereit, um Ihr Wohlfühlerlebnis vollkommen zu machen.

Unter allen Zutaten verwendet Engelbrecht diese in seinen Backwaren stets reichlich und kompromisslos: Qualität und Leidenschaft! Liebe zur Tradition, möglichst regionaler Anbau und der persönliche Kontakt zu unseren Produktionspartnern garantieren Ihnen auch zukünftig Gaumenfreuden ohne Fertigmischungen und Konservierungsstoffe. Nur erntefrische und sonnengereifte Rohstoffe werden bei uns zu außergewöhnlichem Geschmack veredelt.

So verwenden wir etwa überwiegend »Küsten-Weizen« – sonnengereiftes Premium-Getreide, das vor den Toren Otterndorfs geerntet wird und durch Nordseeluft und die besondere Bodenbeschaffenheit ein ganz spezielles Aroma entfaltet. Dazu beste, handverlesene Heidelbeeren aus dem Ahlenmoor in Wanna und selbstverständlich nur die erste Güte saftigster Äpfel aus dem Alten Land.

Erleben Sie Bäckerhandwerk von Meisterhand und lassen Sie sich ein Schlemmerlächeln ins Gesicht zaubern.

Mehr unter: www.stadtbaeckerei-engelbrecht.org

Echtes
HANDWERK

Täglich
FRISCH

Feinste
ROHSTOFFE

Aus der
REGION

Hunger?
.....
**Besuchen Sie uns
doch gleich in der
Engelbrecht-
Kurve**

Engelbrecht
MEIN STADTBÄCKER

KLASSE 7 FORMEL 2

Nr.	Name	Motorrad	Ort	Bewerber
1	Sauter, Patrick	Aprilia RS 250, Bj. 2000	Leonberg	Motorrad-Magazin MO
2	Kellenberger, Marcel	Yamaha TZ250, Bj. 1989	Schmidrüti (CH)	Bolliger Classic Endurance Team
3	Kaßburg, Uwe	MZ Skorpion, Bj. 1997	Glienicke Nordbahn	Team Kaßburg
4	Serway, Stetten	Aprilia RS 250, Bj. 1995	Sachsenheim	
5	Kaletsch, Dirk	Honda VFR400RR, Bj. 1991	Marburg / Cappel	
6	Wannersdorfer, Roman	Suzuki RGV250, Bj. 1993	Teisendorf	MK Classic Racing Zagreb
7	Schäfer, Jens	Kawasaki ZX-R 400, Bj. 1992	Bremerhaven	BS 7 Racing
8	Turowski, Tim	KTM 690 Duke, Bj. 2017	Geestland	TT-Racing
9	Eraets, Stijn	KR/Luyten GP125, Bj. 2004	Rillaar (BE)	ZAK WAX
10	Meissel, Michael	Suzuki RGV250 big, Bj. 1992	Königsfeld	Single Suzi
11	Haupt, Volker	Honda VFR 400 NC24, Bj. 1989	Hagen	
12	Liebscher, Thomas	Suzuki RGV250, Bj. 1991	Oelsnitz	LLC Racing Team
14	Bock, Olav	KTM Duke 690, Bj. 2017	Bremen	
15	Meyer, Chris	Honda RS 125, Bj. 2004	Reinsdorf	
16	Ahner, Georg	Suzuki RGV250, Bj. 1991	Chemnitz	
17	Kieck, Oliver	Suzuki RGV250, Bj. 1989	Bremerhaven	Seide Lackierungen Racing Team
18	Wolf, Lukas	Honda VFR400, Bj. 1992	Neustadt / Orla	Wolf Natursteinarbeiten
19	Pekacar, Markus	Suzuki RGV250, Bj. 1990	Langenfeld	Piggy Racing Team
24	Platacis, Heinz	Kawasaki ZX-R 400, Bj. 1995	Wuppertal	B.B.K. Racing Team
33	Vielgut, Karl Heinz	Honda RS400R, Bj. 1984	Wismar	
37	Pfeifer, Lutz	Bimota BB1, Bj. 1996	Elsfleth	
38	Seelhoff, Uwe	RHR Kawa 500 S, Bj. 1986	Sulingen	Red Hot Racing Team
55	Willenbrock, Andreas	Menke Evo 2 Supermono, Bj. 2016	Hepstedt	Menke Stahl- und Anlagenbau
56	Kocem, Marko	Menke Evo 2 Supermono, Bj. 2016	Blender	Menke Stahl- und Anlagenbau
58	Henrad, Jeroen	Honda VFR400, Bj. 1991	Beerse (BE)	ZAK WAX
59	Milde, Markus	Cagiva RMZ 450, Bj. 2014	Bernau	PMV-Motorsport
77	Müller, Christian	Suzuki RGV250, Bj. 1992	Berlin	PMV-Motorsport
79	Richter, Marco	MZ MRZ-Y1 Scorpion, Bj. 1998	Sirksfelde	BS Frielingsdorf Fachkräfteverm.
91	Butler, Dave	Spondon-Honda Supermono	Dublin (IRL)	Butler Racing
94	Hofman, Michael	Honda RS125, Bj. 2001	Nieuwegein (NL)	Racing Team Block by IGOL
104	Schmitz, Christian	Aprilia RS 250, Bj. 1998	Wuppertal	LSE Racing
114	Wickboldt, René	Suzuki RGV250, Bj. 1993	Großjörll	T.R.T. Trohte Racing Team
117	Lienemann, Manfred	Kawasaki ZX-R 400, Bj. 1992	Aurich	Randkanal Racing Team
235	Steinmetz, Björn	Suzuki RGV250, Bj. 1991	Hude	
283	Wolf, Daniel	Suzuki RGV250, Bj. 1991	Hambrücken	Wolf Racing Team
340	Mink, Heinz-Friedrich	Suzuki GSX-R 400, Bj. 1990	Dreihausen	Road Racing 340





www.motoport.de

Motorradbekleidung in großer Auswahl

Kostenloser Katalog
mit fast 300 Seiten



Kostenlos abonnierbares
MOT_Magazine



Über 30 mal
in Deutschland



HEISSE ÖFEN

Jetzt ‚heiße Öfen‘ im Fischereihafen.

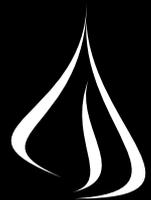


Bald „Gemütlichkeit“ zu Hause.
Dank eines schönen Ofens -
oder einer eindrucksvollen Kaminanlage.
schön -
sicher -
wirtschaftlich -
komplett.
Das garantiert der Fachmann.

heizwerk

Ofen | Schornstein | Kamin

Am Gewerbepark 3
27628 Hagen i.Br.
Fon 04746 - 8100
www.heizwerk24.de



KLASSE 8 SUPERBIKE LEGENDS: BIG CLASSICS

Nr.	Name	Motorrad	Ort	Bewerber
1	Merkens, Stefan	Yamaha MMT 1200 RR, Bj. 1985	Düren	MMT-ALNE-Racing Team
2	Sundermann, Marco	BMW R 100 Eigenbau, Bj. 1977	Gütersloh	Team GTR
3	Müller, Marc	Yamaha 1200	Köln	Miller Cologne Racing Team
4	Effmert, Thorsten	Suzuki GSX-R 1100, Bj. 1990	Lemke	
5	Weule, Ingo	Kawasaki ZX-R 750R, Bj. 1990	Hoheneggelsen	Fette Racing
6	Keller, Manuel	Yamaha FZR 750, Bj. 1986	Limburg	Ratzfatz Racing
7	Färber, Olaf	Yamaha 750, Bj. 1992	Höchst	Naggisch Racing Odenwald
8	Lange, Dirk	Egli Z1100, Bj. 1985	Flensburg	
9	Junghans, Andy	Honda CBR600, Bj. 1991	Bernsdorf	Junghans Racing Team
10	Tetour, Johann	Yamaha FZR1000, Bj. 1990	Wien (AT)	
11	Harrison, Martin	Suzuki GSX-R, Bj. 1986	North Berwick (GB)	Martin Harrison Racing UK
12	Weber, Andreas	Honda CB750, Bj. 1981	Enschede	
14	Dellas, Thorsten	Suzuki GSX-R 1100, Bj. 1985	Loxstedt-Maihausen	BSAG Racing-Maihausen
15	Isermann, Ralf	Kawasaki ZX-R 750, Bj. 1992	Schneverdingen	RI Racing Team
17	Riechel, Karsten	Kawasaki ZRX 1100, Bj. 1997	Oberhausen	Pronto Bike Service / Karsten Riechel
22	Kremer, Bruno	Honda VF1000F, Bj. 1985	Flensburg	T.R.T. Trothe Racing Team
24	Platacis, Heinz	Kawasaki ZX-R 750RR, Bj. 1991	Wuppertal	www.MCT-Lohmann.de
32	Imroth, Marc	Kawasaki GPZ 1100 UT, Bj. 1984	Lehre	Team Dobbert Kawasaki Wolfsburg
34	Böken, Norbert	Kawasaki ZX-R 750, Bj. 1992	Jüchen	
39	Cordes, Heinz	Honda 900 Fireblade, Bj. 1989	Reeßum	
44	Martens, Gunter	Kawasaki Z100 J, Bj. 1983	Berlin	West Side Performance
59	Lenser, Eric	Honda RS250RE	Doissin (FR)	Lenser Competition
60	Behling, Reiner	Suzuki GSX-R 750, Bj. 1989	Beverstedt-Wollingst	Dierker Brandschutz / RB 60
66	Braun, Franz	Moko GSX-R 1200, Bj. 1985	Spraitbach	Braun Racing
71	Steiner, Richie	Suzuki GSX-R 1100, Bj. 1985	Eschen (LI)	RDS Racing
94	Hofman, Michael	Kawasaki ZX-R 750 RR, Bj. 1992	Nieuwegein (NL)	Racing Team Block by IGOL
96	Janzing, Philip	Suzuki GSF1200, Bj. 1991	Geeste	MMT Racing Team
99	Ardelt, Reinhard	MMT Yamaha 1200, Bj. 1985	Geeste	MMT Racing Team
105	Schlünz, Heiko	Suzuki Katana, Bj. 1982	Schönbek	Heiko Schlünz
112	Groth, Daniel	Honda RC30, Bj. 1988	Liestal (CH)	Zihlmann Electronics Racing
133	Thomsen, Jörn	Yamaha 750, Bj. 1993	Langstedt	T.R.T. Trothe Racing Team
184	Litzbarski, Thomas	Suzuki GSX-R 1100 W, Bj. 1996	Estorf	Man on Track
222	Maier, Reinhard	Yamaha FZR 1000, Bj. 1989	Linz (AT)	www.msc-hofkirchen.at
999	Leye, Joachim	Kawasaki GPZ 1170R, Bj. 1983	Hamburg	Team Leye



Ihr Partner für professionelle Audio-, Video- und Medientechnik



Zihlmann Electronics GmbH
Gewerbepark Breisgau
am Biberdam 2 -6

DE-79427 Eschbach
www.zihlmann.de

+49 [0] 7623 5098960
info@zihlmann.de



Zihlmann Electronics AG
professional
Hagnastrasse 25

CH- 4132 MuttENZ
www.zihlmann.ch

+41 [0] 61 306 77 33
professional@zihlmann.ch

KLASSE 9 SIDECAR CHAMPIONS CHALLENGE (DEMOLAUF)

Nr.	Name	Motorrad	Ort	Bewerber
1	Steinhausen, Rolf	König Busch-König, Bj. 1975	Nümbrecht	Steinhausen Racing
3	Oelkers, Uwe Siegmann, Ralf	Suzuki TR500 Kneeler, Bj. 1973	Braunschweig / Cramme	
4	Umbach, Karl	BMW R 50 S, Bj. 1958	Bretten	MSC Gaildorf
7	Franke, Jens Müller, Ralf	Münchhorex RS 500, Bj. 1963	Ovelgönne / Edeweicht	Rennsportfreunde Ovelgönne / Oldenburg
9	Elisat, Dr. Stephan Elisat, Marja	BMW Kneeler Gespann, Bj. 1968	Braunschweig	Scuderia Shell Classic
10	Westphal, Frank Bach, Thoren	BMW R 50 S, Bj. 1967	Heidenau / Hemmingstedt	
11	Wittgens, Helmut Hecht, Klaudia	BMW R 51/3, Bj. 1953	Neuwied	
12	Franke, Frank Schröter, Frank	BMW Kneeler, Bj. 1965	Oldenburg	Rennsportfreunde Oldenburg
13	Dahms, Ewald Mahrsandt, Harry	BMW RS 54, Bj. 1954	Norderstedt / Bremerhaven	Dahms / Mahrsandt
14	Siebenhühner, Matthias Siebenhühner, Tobias	BMW RS 1/3, Bj. 1952	Bergisch Gladbach	MSC Porz e.V. im ADAC
15	Helms, Volker Helms, Wolfgang	Triumph Fiddaman Gespann, Bj. 1965	Lamstedt / Nienhagen	Helms Racing Team
17	Braun, Michael Braun, Claus	Triumph Thunderbird, Bj. 1950	Stuttgart, Gerlingen	
18	Stöter, Henning Flehtner, Christian	BMW RS, Bj. 1969	Erkerode / Braunschweig	
20	Stapf, Heinz-Rudolf Fett, Jonas	BMW R 69 S Kneeler, Bj. 1967	Hattersheim / Rüsselsheim	
22	Föll, Michael Wolf, Reiner	BMW 16 Renngespann, Bj. 1964	Möglingen	Team N22
25	Marquardt, Klaus Marquardt, Johannes	BMW Seegers Kneeler, Bj. 1968	Osterholz Scharmbeck / Rotenburg Neckar	
30	Dehen, Roland Hundsrucker, Max	BMW R 50/S, Bj. 1962	Wathlingen / Beelen	
36	Born, Guido Born, Ira	BMW R 50 Sitzler, Bj. 1960	Oberhonnefeld/Gierend	Born Racing
46	Bartenbach, Harald Bullinger, Henrik	BMW RS 1/3, Bj. 1953	Ilfeld / Erlenbach	Bloody Cow Racing Team
47	Klink, Heiko Hamsch, Andre	BMW RS 1/3, Bj. 1953	Worfelden / Graben-Neudorf	
50	Bröskamp, Hans Bröskamp, Felix	BMW R 69 S, Bj. 1962	Beelen	
58	Drüppel, Friedrich Abt, Katja	BMW 600 Kneeler, Bj. 1966	Schönaich / Ingersheim	
62	Schwager, Uli Niemann, Rolf	Triumph Thunderbird, Bj. 1951	Erlenbach / Neckarsulm	Bloody Cow Racing Team
70	Wotzka, Thilo Fritz, Tobias	Schäfer-BMW Kneeler, 16", BMW R50, Bj. 1967	Karlstein / Bechtheim	Sidecar Racing Wotzka
73	Schwärzel, Werner Huber, Andreas	Eigenbau König, Bj. 1973	Meißenheim / Oberkirch/Tiergarten	
78	Schröder, Stefan Otto, Norbert	BMW Kneeler 16 Zoll, Bj. 1967	Lieth / Köln	
79	Jochim, Hans Reibel, Sven	BMW Kneeler, Bj. 1968	Michelstadt / Rüsselsheim	
85	Christian, Holger Löser, Franz	BMW Kneeler 16", Bj. 1967	Husum / Hamburg	
53X	Köster, Peter Ehlers, Klaus	BMW R 51-III, Bj. 1954	Cuxhaven	



Gute Fahrt
mit einem treuen
und starken Partner.



EDITION
100

ASX Edition 100 1.6 MIVEC
ClearTec 2WD 5-Gang

17.990 EUR

Abb. zeigt ASX Edition 100+ 1.6 MIVEC ClearTec 2WD 5-Gang.

Gute Fahrt. Seit 100 Jahren unsere DNA.

Der zuverlässige Kompakt-SUV ASX Edition 100.

- ▶ Navigationssystem mit Smartphone-Anbindung
- ▶ Klimautomatik
- ▶ Leichtmetallfelgen
- ▶ Sitzheizung vorn u. v. m.



* 5 Jahre Herstellergarantie bis 100.000 km, Details unter www.mitsubishi-motors.de/garantie

Messverfahren VO (EG) 715/2007 ASX Edition 100 1.6 MIVEC ClearTec 2WD 5-Gang Kraftstoffverbrauch (l/100 km) innerorts 6,9; außerorts 4,9; kombiniert 5,7. CO₂-Emission kombiniert 131 g/km. Effizienzklasse C. **ASX Edition 100+ 1.6 MIVEC ClearTec 2WD 5-Gang** Kraftstoffverbrauch (l/100 km) innerorts 7,0; außerorts 5,0; kombiniert 5,7. CO₂-Emission kombiniert 132 g/km. Effizienzklasse C. **ASX** Kraftstoffverbrauch (l/100 km) kombiniert 5,8–4,6. CO₂-Emission kombiniert 152–119 g/km. Effizienzklasse C–B.



Autohaus Brunkhorst GmbH & Co. KG
Schoolbrink 15
27383 Scheeßel-Hetzwege
Telefon 04263/4008
www.autohaus-brunkhorst.de

Der neue
IGNIS
Einzigartig anders



Way of Life!

Das individuelle Micro-SUV

Ab sofort bei uns!



- 1.2-Liter-DUALJET-Motor mit 66 kW (90 PS) bei 6.000 U/min
- Optional mit ALLGRIP AUTO Allradantrieb¹
- Kraftstoffverbrauch: kombinierter Testzyklus 5,0–4,3 l/100 km; CO₂-Ausstoß: kombinierter Testzyklus 114–97 g/km (VO EG 715/2007)

¹ Ab Ausstattungslinie Comfort.



SCHMALZRIED
GmbH & Co. KG
Automobile Vielfalt

Stresemannstr. 37 · 27570 Bremerhaven
www.ah-schmalzried.de

(0471) 92 46 50

Fax (0471) 92 46 5 20

Sonntags*: Schautag & Café von 10-17 Uhr
(*Keine Beratung, Probefahrt und kein Verkauf)



Abb. zeigt Sonderausstattungen.

JETZT BESTELLBAR

**DER NEUE INSIGNIA.
ZEIT FÜR EIN STATEMENT.**



Mit Innovationen der Luxusklasse setzt der neue Insignia neue Maßstäbe in seiner Klasse. Und dank hochmoderner Technologien bietet er Ihnen alles, was Sie von einem perfekten Assistenten erwarten:

- klassenbestes IntelliLux LED® Matrix Licht¹
- erstklassige Qualität und Verarbeitung
- innovative Assistenzsysteme
- Adaptiven 4x4 Allradantrieb¹ mit FlexRide Fahrwerk¹
- intelligente Heckklappe beim Sports Tourer
- überragende Konnektivität inklusive Opel OnStar^{1,2}



Jetzt bestellbar!

UNSER LEASINGANGEBOT

für den Opel Insignia Grand Sport Selection, 1.5 Direct Injection Turbo, 103 kW (140 PS) Start/Stop Manuelles 6-Gang-Schaltgetriebe

Monatsrate

249,00 €

Leasingangebot: einmalige Leasingonderzahlung: 0,- €, Überführungskosten: 780,- €, voraussichtlicher Gesamtbetrag*: 8.964,00 €, Laufzeit: 36 Monate, mtl. Leasingrate: 249,00 €, Gesamtkreditbetrag: 25.940,00 €, effektiver Jahreszins: 1,99 %, Sollzinssatz p. a., gebunden für die gesamte Laufzeit: 1,99 %, Laufleistung (km/Jahr): 10.000.

* Summe aus Leasingonderzahlung und monatlichen Leasingraten sowie gesonderter Abrechnung von Mehr- und Minderkilometern nach Vertragsende (Freigrenze 2.500 km). Händler-Überführungskosten in Höhe von 780,- € sind nicht enthalten und müssen an Hermann Schmalzried Automobile GmbH & Co. KG separat entrichtet werden.

Ein Angebot der Opel Leasing GmbH, Mainzer Straße 190, 65428 Rüsselsheim, für die Hermann Schmalzried Automobile GmbH & Co. KG als ungebundener Vermittler tätig ist. Nach Vertragsabschluss steht Ihnen ein gesetzliches Widerrufsrecht zu. Alle Preisangaben verstehen sich inkl. MwSt.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km, innerorts: 7,5; außerorts: 4,9; kombiniert: 5,9; CO₂-Emission, kombiniert: 133 g/km (gemäß VO (EG) Nr. 715/2007). Effizienzklasse B

¹ Optional.

² Die Nutzung der OnStar Services erfordert eine Aktivierung, einen Vertrag mit der OnStar Europe Ltd. und ist abhängig von Netzabdeckung und Verfügbarkeit. Der WLAN Hotspot erfordert einen Vertrag mit dem mit OnStar kooperierenden Netzbetreiber. Im Anschluss an die jeweiligen Testphasen werden die OnStar Services kostenpflichtig.



SCHMALZRIED
GmbH & Co. KG
Automobile Vielfalt

Stresemannstr. 37 · 27570 Bremerhaven ☎ (0471) 92 46 50
www.ah-schmalzried.de Fax (0471) 92 46 5 20

Sonntags*: Schautag von 10-17 Uhr
(*Keine Beratung, Probefahrt und kein Verkauf)

DIE LEGENDE LEBT!

Große Namen der Renngeschichte wie Carlo Ubbiali, Mike Hailwood, John Surtees, Phil Read, Gianfranco Bonera und Giacomo Agostini – um nur einige zu nennen – errangen in den 50er-, 60er- und 70er-Jahren auf MV Agusta insgesamt 38 Weltmeisterschaften, die meisten in der 350 ccm- und 500 ccm-Klasse. Keine andere Motorradmarke schrieb eine ähnlich erfolgreiche Renngeschichte wie MV Agusta.

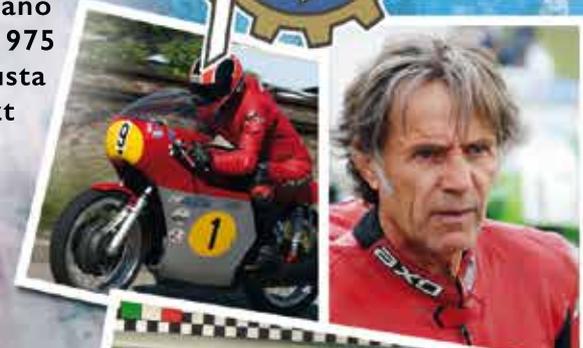
Zum 60. Fischereihafen-Rennen präsentiert der MV Agusta Club Deutschland e.V. als Dank an Hinni Hinck einen besonderen Höhepunkt: Als Dank für Hinnis Wirken und seine Liebe zu MV Agusta wird die Rennfahrerlegende Gianfranco Bonera aus dem ehemaligen MV Agusta-Rennteam zu seinen Ehren eine MV-Werksrennmaschine in der Klasse 10 „Corsa Speciale“ um den Kurs pilotieren!

Hinni ist der geniale Organisator des letzten großen Motorrad-Straßenrennens in Deutschland. Hinni hat sich dieser Veranstaltung mit viel Herzblut, Leib und Seele verschrieben. Darum möchten wir ihm, seiner Familie und seinem Team alles Gute für die Zukunft wünschen und Danke sagen für so viel Motorsport vom Besten. Einmalig!

Gianfranco Bonera wurde am 2. April 1945 in Udine/Italien geboren. Nach dem Weggang von Giacomo Agostini zu Yamaha nahm er als Nachwuchsfahrer den Platz neben Phil Read ein. Bonera schlug sich in der ersten Zeit in der 500er-Klasse enorm gut und gewann in Misano und Imola vor Agostini und Read. In Führung liegend, stürzte er 1975 beim GP in Mugello/Italien und musste seine Karriere bei MV Agusta beenden. Er ist ein guter Freund des MV Agusta Club und versetzt uns immer wieder in eine Zeit, die durch den unvergleichlichen Sound der MV Agusta-Rennmaschinen geprägt war!

Den Teilnehmern und Zuschauern des FHR wünschen wir spannende und faire Rennen und dem Orga-Team, dass die Veranstaltung einmal mehr ein Höhepunkt der diesjährigen europäischen Motorradszene wird – wie schon in vielen vergangenen Jahren!

Im Namen des Vorstands
Thomas Plenge



FORTE. CRUDO. REAL LAUT. ROH. ECHT.



KLASSE 10 CORSA SPECIALE (DEMOLAUF)

Nr.	Name	Motorrad	Ort	Bewerber
1	Bonera, Gianfranco	MV Agusta Werksrennmaschine	Udine (IT)	MV Agusta Club Deutschland e.V.
2	Plenge, Thomas	MV Agusta 860 Magni, Bj. 1976	Kiel	MV Agusta Club Deutschland e.V.
3	Trabitzsch, Wolfram	MZ RE 250, Bj. 1972	Chemnitz	
4	Paschen, Heinz	NS Koenig, Bj. 1973	Laguna Beach	
5	Emmerich, Ingo	Seel 125, Bj. 1987	Nettersheim-Pesch	
6	Florin, Kurt	König Rennmaschine, Bj. 1971	Wankendorf	
7	Florin, Mike	König GP 500, Bj. 1970	Kiel	
8	Heller, Franz	Matchless Seeley 500, Bj. 1965	Mengen	
9	Schnürer, Hans	Yamaha TR3, Bj. 1972/73	Bad Köstritz	
10	Bendler, Frank	AWO Simson Suhl 425 RS/1, Bj. 1953	Görlitz/Ludwigsdorf	
11	Schneider, Berthold	MV Agusta Squalo, Bj. 1956	Langenberg	MV Agusta Club Deutschland e.V.
12	Kirchhefer, Frank	Ducati Pantah 500, Bj. 1980	Rotenburg	Racing for fun
13	Schomburg, Jörg	Kawasaki H1500 Mach III, Bj. 1971	Langenhagen	Green Frog Racing Factory
14	Struck, Eckhard	Moto Guzzi Dr. John Guzzi, Bj. 1988	Höxter	Capelli Belli
15	Müller, Manfred	MV Agusta 350S Corsa, Bj. 1974	Gronau	Manfred Müller
16	Taubert, Claus	Honda CB500R, Bj. 1977	Treben	Old Man Racing Team
17	Wagner, Klaus	Yamaha TZ-A, Bj. 1973	Fürstenfeldbruck	
18	Schüßler, Klaus	Yamaha RD 400, Bj. 1975	Hamburg	
19	Bennin, Sven	Maxton TZ, Bj. 1978	Lasbek	
20	Lahfeld, Horst	Yamaha TZ 250, Bj. 1985	Berlin	
21	Lakamp, Andreas	MV Agusta 750 America, Bj. 1976	Gütersloh	MV Agusta Club Deutschland e.V.
22	Weitzel, Andre	Eigenbau 500, Bj. 1983	Schiffdorf/Bramel	Seide Lackierungen Racing Team
23	Hotopp, Burga	KTM/Cagiva Mito, Bj. 1999	Halberstadt	
24	Härtel, Sebastian	MV Agusta Club-Racer 350, Bj. 1977	Mittweida	V67 Racing Team
25	Kroschwald, Torsten	AWO Sport RS, Bj. 1958	Lönitz	
26	Andres, Inken	Triumph I 140 Classic Racer, Bj. 1976	Neudorf-Bornstein	Desmoholic
27	Kott, Martin	Benelli 248 Comp. / DRS, Bj. 1973	Solingen-Burg	MV Agusta Club Deutschland e.V.
28	Heims, Andreas	Yamaha RD350 Typ 352, Bj. 1973	Schenefeld	Low Budget Racing
29	Krafft, Oliver	Motobi 250SS, Bj. 1967	Karlsruhe	Bremser Racing
30	Thom, Steffi	Honda CB 500, Bj. 1976	Hamburg	
31	Funken, Michael	MV Agusta 350ccm Corsa, Bj. 1974	Kreuzau	MV Agusta Club Deutschland e.V.
32	Gevloff, Joachim	Honda Gb 400, Bj. 1978	Bremen	MSG Weserland
33	Fischer, Michael	Ducati 750 GT KöWe, Bj. 1973	Uchte	
35	Helms, Wolfgang	BSA Bluestar, Bj. 1932	Nienhagen	Helms Racing Team
36	Jelinski, Bernhard	Ducati Einzyl. Königswelle, Bj. 1973	Berlin	Jelinski & Apelt Racing Team
37	Huhn, Wolfgang	MV Agusta 350 Lioni, Bj. 1974	Dortmund	Huhn Racing Team Dortmund

LANDMASCHINEN
METALLBAU
MOTORGERÄTE
RASENMÄHER

witten
LANDTECHNIK

H.-A. Witten - Auestr. 84 - 27432 Minstedt
 Tel.: 04764-648 - Fax: 04764-659
 www.witten-landtechnik.de
 witten-landtechnik@minstedt.de

KLASSE 10 CORSA SPECIALE (DEMOLAUF)

Nr.	Name	Motorrad	Ort	Bewerber
38	Luther, Jürgen	Ducati Desmo Corsa, Bj. 1970	Roseburg	Zeugen Bimotas Racing Team
39	Zahn, Olaf	Ducati 350 Desmo Corsa, Bj. 1969	Ludwigsfelde	Zeugen Bimotas Racing Team
40	Freund, Rüdiger	MV Agusta EB 350S, Bj. 1975	Dransfeld	
41	Lange, Peter	MV Agusta 350, Bj. 1970	Bremervörde	MSG Weserland
42	Meißner, Gerold	Meikomot Eigenbau 125cc, Bj. 1988	Pirna	Classic Team Pirna
44	Schlotter, Hans	Ducati TTz 600ccm, Bj. 1983	Oettingen	Paulis Gedächtnislauf
45	Duensing, Hans	Hercules Wankel, Bj. 1975	Steimbke	Blue Rotary Racing
50	Lehnhart, Tom	Ducati Pantah; Bj. 1980	Bremen	
65	Schlüter, Clemens	Ducati 450 Desmo, Bj. 1970	Blumenthal	Team Lila Pause
69	Röthig, Roland	Kawasaki H1, Bj. 1971	Thayngen (CH)	Green Frog Racing Factory
85	Jovanovic, Jovan	Benelli 500 Corsa, Bj. 1972	Kötz	
99	Burgener, Hausi	Gilera Saturno 644, Bj. 1988	Triengen (CH)	
102	Renelt, Michael	Simson AWO RS, Bj. 1952	Kranichfeld	
305	Michael, Nico	AWO RS 250, Bj. 1951	Erfurt	Racing Team Michael Erfurt
329	Moschansky, Michael	Simson AWO RS 250/1, Bj. 1953	Potsdam	
355	Herfort, Jens	AWO RS 250, Bj. 1953	Zittau	
492	Mehnert, Steffen	Honda CR450, Bj. 1969	Wilthen	Old Man Racing Team
972	Apelt, Sarah	Ducati 350cc Einzyl. Königswelle, Bj. 1972	Berlin	Jelinski & Apelt Racing Team

Die Zeitung für Freunde italienischer Motorräder

www. **MOTALIA** .de

**Motalia ist eine deutschsprachige Zeitung, die sich ausschließlich mit italienischen Motorrädern und dem dazugehörigen Umfeld befaßt. Dazu gehören Fahrberichte, Vorstellungen, Technik, Szene, Zubehör, Sport und viel mehr.
Ein Jahresabo kostet 22 Euro.**

**Nur im
Abonnement
erhältlich**

**10 x
im
Jahr**

Kostenlose Kleinanzeigen und viele Italo-Termine

ENERGY BREMEN

RIHANNA



BREMEN
HIT MUSIC ONLY!

KLASSE 11 FISHTOWN SUPERTWIN

Nr.	Name	Motorrad	Ort	Bewerber
1	Smolders, Joël	Kawasaki ER6, Bj. 2008	Pulle (BE)	B-Streetzone
2	Harrison, Martin	Kawasaki ER6, Bj. 2010	North Berwick (GB)	Martin Harrison Racing UK
3	Ruchel, Bosse	Ducati 880-2V, Bj. 1989	Kiel	Dentalhandel Schult
4	Stolle, Dieter	Moto Guzzi LM, Bj. 1977	Eschershausen	
6	Turowski, Tim	Suzuki SV650, Bj. 2003	Geestland	TT Racing
8	Neumann, Julian	Kawasaki Z650, Bj. 2017	Langenhagen	
9	Weselau, Jörg	Suzuki SV650S, Bj. 2007	Beverstedt	Lune Taxi
10	Flemming, Daniel	Kawasaki ER6 F, Bj.2009	Lichtenau	Xcompetition Racing
11	Mattfeld, Kevin	Suzuki Gladius, Bj. 2015	Hannover	Matzini Racing
12	Lekon, Andreas	Suzuki SV650, Bj. 2003	Zeven	
13	Eizaguirre-Weber, Bruno	Ducati KTZ 750, Bj. 1982	Zeven	Kraftrad-Technik Zeven
14	Wiese, Jan	Ducati 900 SS Corsa, Bj. 1997	Neudorf-Bornstein	Desmoholic
15	Weichel, Mathias	Suzuki SV650, Bj. 2004	Oelsnitz	MSC Schleizer Dreieck
16	Bergau, Daniel	Suzuki Gladius 650, Bj. 2009	Berlin	Team Bergau / Fuhrmann
17	Schuster, André	Ducati 900 Supersport, Bj. 1991	Helmske-Sandkrug	
18	Wiesner, Niklas	Suzuki Gladius, Bj. 2012	Schiffdorf	Wiesner Moto Racing
19	Petersen, Nils	Suzuki SV650, Bj. 2004	Wismar	
20	Dettmers, Tim-Niklas	Suzuki SV650S, Bj. 2002	Edewecht	TD Performance
21	Zuurbier, Marcel	Kawasaki ER6, Bj. 2010	Aalst (NL)	Hyperpro Suspension Technology
22	Dammann, Rouven	Kawasaki ER6, Bj. 2010	Geestland	Racing Team Dammann / Zager
26	Bismark, Ole	Suzuki Gladius, Bj. 2011	Meckenheim	Motorrad Technik Dreier
28	Müller, Thorsten	Kawasaki ER6, Bj. 2010	Mohrkirch	MSC Angeln, "Alte Herren 1"
34	Schoder, Sascha	Suzuki Gladius, Bj. 2008	Burgwedel OT Engensen	Arlovs Racing
36	Chin, Pan	Hyosung GT 650 RR, Bj. 2006	Kassel	Lemberg Group
44	Lenser, Eric	Suzuki SV650S, Bj. 2003	Doissin (FR)	Lenser Competition
52	Wauter, Stefan	Kawasaki ER6, Bj. 2009	Rosendahl-Osterwick	Closed Roads Racing
53	Jeuken, John	Ducati Demon V2, Bj. 2014	Essen	Pernod Racing
58	Prowaznik, Ralf	Suzuki SV650, Bj. 2003	Mühlheim	Rotbach Racing Team Bottrop
64	Leurs, Frank	Suzuki SV650S, Bj. 2008	Heiligenhaus	FLT Racing-Team
81	Schmitz, Markus	Suzuki Gladius, Bj. 2009	Krefeld	Praline Racing 81
89	Domke, Peter	Suzuki SV650, Bj. 2006	Grimma OT Mutzschen	RP Racing
91	Butler, Dave	Kawasaki ER650, Bj. 2011	Dublin (IRL)	Butler Racing
95	Franz, Leon	Suzuki SV650, Bj. 1999	Sulingen	
99	Burgener, Hausi	Suzuki SV650, Bj. 2009	Triengen (CH)	Support by J. Hoischen
101	Peeters, Bob	Kawasaki ER6, Bj. 2009	Geel (BE)	
125	Zobel, Peter	Suzuki SV650, Bj. 2005	Oldenburg	

Hallo, ich bin Katrin.
Ich bin Mediengestalterin.



Ich entwickle für Sie Webseiten,
Print- und Onlinemedien,
Beschriftungen, Werbemittel.



Tel. 0179 5112626

info@tunlichst.de

www.tunlichst.de



Wir danken Fabian, Ole und dem ganzen grandticket.de Team für den tollen Service im Netz und vor Ort.

Infos für Veranstalter:
www.grandticket.de/about/partner/

**OFFIZIELLER
 TICKETPARTNER
 FHR 2017**



- Kfz-Reparaturen
- Kfz-Unfallschäden
- AU Diesel und Benziner
- HU im Hause
- Reifendienst
- Klimaanlage-Service

Weserstraße 41
 27572 Bremerhaven
 Telefon 04 71 / 8 10 81
 Telefax 04 71 / 80 35 46
 e-mail: skoeries@aol.com

60x LAUT. ERINNERUNGEN 60x RÖH. AUS 65 JAHREN 60x ECHT. FISCHEREIHAFEN-RENNEN



1952-1990



Wie es kommt, dass das Fischereihafen-Rennen trotz rund zehnjähriger Pause in den 90ern zu seinem 65. Geburtstag schon das 60. Rennen feiern kann? Zeitweilig gab es sogar zwei Fischereihafen-Rennen pro Jahr! Heute schon aus organisatorischer Sicht undenkbar.

Auch Hartmut Schulze (links), von Beruf Steuerberater, wird nicht gleich so groß gedacht haben, als er Anfang der 50er-Jahre mit Seitenwagen-As Friedrich Staschel (Onkel des heutigen FHR-Streckensprechers Ulf Staschel) auf die Suche nach geeigneten Kursen ging.



Wer an einem Feiertag im Fischereihafen unterwegs ist, kann sich die Situation vielleicht vorstellen: Die stillen Straßen, die freien Wege, die Freiheit eines Gewerbegebiets außerhalb der Geschäftszeiten. Irgendwann muss es „Klick“ gemacht haben: „Hier im Hafen muss das Rennen stattfinden. Hier und nirgendwo sonst.“

Es sollte allerdings eine gute Weile dauern, bis das Fischereihafen-Rennen auf den heute traditionellen Pfingsttermin rückte: FHR Nummer 1 stieg am Sonntag, 21. September 1952. Wer im allerersten Programmheft blättert, kann den Hauch der Vergangenheit regelrecht spüren: Vierstellige Telefonnummern. Werbung für „Tempo Matador“-Lastwagen – und für „Dunlop B5-Reifen, BLAU-BASALT geprüft“. Ein gutes Argument angesichts des bei Regen legendär rutschigen Hafenkopfsteinpflasters.

„Die Fahrer, die die Rennen bestreiten, werden dank ihrer sportlichen Begeisterung, ihres nie erlahmenden Trainings und ihres bewundernswerten Wagemutes sie mit ihren Leistungen begeistern“, versprach Initiator Schulze im Geleitwort des Rennprogramms: „Sie werden erkennen, dass der beste Motor nichts taugt, wenn er nicht einen Fahrer findet, der ihn zu meistern vermag.“

Wer das Sieger-Verzeichnis dieses ersten Rennens betrachtet, stellt fest, dass die Anfänge regionaler waren als heute. Der am weitesten von Bremerhaven entfernt wohnende Sieger der sechs Klassen war Helmut Leymann aus Kassel auf seiner 350-ccm-Horex.

Das Wetter der Premiere war feucht. Trotzdem kamen rund 7000 Zuschauer, die Grundlage für eine Fortsetzung war gelegt. Zumal da ja auch noch der Propaganda-Aspekt war: „Möge das Fischereihafen-Rennen über die allgemeine sportliche Bedeutung hinaus auch dazu beitragen, die besondere Aufgabe der Fischwerbung zu erfüllen!“, wünschte sich Hartmut Schulze.

Schlechtes Wetter, gutes Wetter, neue Klassen, neuer Kurs: Als 1971 das 20. Jubiläumsrennen anstand, wurde nicht mehr auf 1,4 Kilometern gefahren wie 1952, sondern auf 2,3 – die später zeitweilig wieder verkürzt werden mussten.



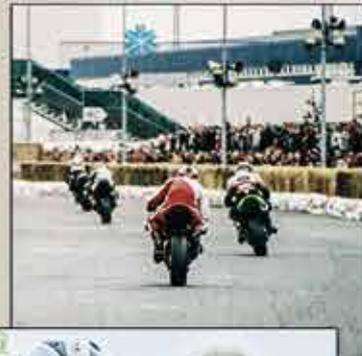


Auch das eine oder andere Experiment wurde versucht – so donnerten in der Renngeschichte immer wieder auch Autos zwischen Strohballen und den lange verwendeten Fischkisten hindurch. Die durchaus ihre Vorteile hatten, so das Fachblatt „Motorrad“ im Oktober 1971: „In früheren Jahren waren die von den hölzernen Fischkisten stammenden Nägel ein Problem für Fahrer und Veranstalter, aber seitdem es Fischbehälter aus Kunststoff gibt, fehlen diese Holzkisten als Abspermaterial, und das macht sich im Etat sehr bemerkbar.“



Gelegentlich muss es auch zu Streckenstürmen gekommen sein – jedenfalls legen die „Gebote für den Zuschauer“ das nahe: „Bleibe während des Rennens von der Fahrbahn – du bist doch der Schwächere.“

Zeitsprung ans Ende der 80er: „Der Duft von Fisch und Abenteuer“ begeisterte 1988 die Zeitschrift „Motorrad, Reisen & Sport“. „Hautnahes Erlebnis für die Zuschauer. Gänsehaut für manchen Fahrer. Was 1952 für einen Stadtkurs nicht ungewöhnlich war, gibt's in der Bundesrepublik heute kein zweites Mal“.



In diesem Jahr wurde das 40. Rennen gefeiert, doch eine Sorge blieb zeitlos gleich: „Wir brauchen 7000 zahlende Zuschauer, um auf unsere Kosten zu kommen. Aber wenn das Wetter nicht mitspielt, können es auch ein paar tausend weniger werden“, so Hartmut Schulze, inzwischen 70-jährig.

Als Schulze zwei Jahre später aufhörte, war das der Beginn einer langen Pause – die im Jahr 2000 mit der Wiederbelebung des Rennens endete. Den Hafenkurs kannte Initiator Hinni Hinck aus eigener Erfahrung: Von 1986 bis 1990 war er in der BOT (Battle of Twins)-Klasse am Start.

Erst auf Moto Guzzi, dann auf Ducati, Triumph und BMW. Und nicht ohne besondere Erlebnisse.



ab 2000



„Einmal sind Hinni während des Rennens die Gaszüge an seiner Triumph ausgehakt“, erinnert sich Kenny Hinck: „angehalten, wieder eingehakt, weitergefahren!“

Zur Probefahrt der neu entwickelten Streckenführung konnten Hinni Hinck und die neu gegründete MSG Weserland Rennprofi Michael Galinski gewinnen (heute Chef der Firma MGM Racing Performance). Der zeigte sich laut „Nordsee-Zeitung“ begeistert – und fuhr beim Rennen im Juni gleich selbst mit.

Überhaupt schien die Pause dem Rennen kaum geschadet zu haben: „Viele haben sich erinnert“, so Hinni Hinck, der auch streckenbautechnische Herausforderungen wie das Entschärfen einer Kreuzung mitten im Kurs lebhaft vor Augen hat. „In kürzester Zeit und ohne große Werbung hatten wir gut 200 Fahrer.“

Darunter auch der Nordire Larry Devlin, der, so die „Nordsee-Zeitung“, „im Fischereihafen eine Boxer-BMW an den Start bringen wird, mit der er schon beim härtesten Straßenrennen auf der Isle of Man fuhr und beim Ulster Classic Grandprix Platz neun belegte.“ Besonders beliebt seien die röhrenden Oldtimer-Motorräder und auch die „Showklasse“ der Roller gewesen, doch: „auch die gekonnten Runden auf der Strecke von EM-Pilotin Katja Poensgen oder von Ex-Weltmeister Dieter Braun, der in Jeans und Halbschuhen in halsbrecherischer Fahrt um die Kurven sauste, wurden von den Fans begeistert bejubelt.“

Besonders positiv vermerkte die „NZ“, dass ein Teil der Strecke (wie auch heute noch) direkt am Hafenbecken entlang führte – somit dürfe man das Fischereihafen-Rennen nun mit Fug und Recht als „Monte Carlo des Nordens“ bezeichnen. Ein Monte Carlo mit eigens herangeholten Güterwaggons aus Duisburg als Zuschauertribünen.

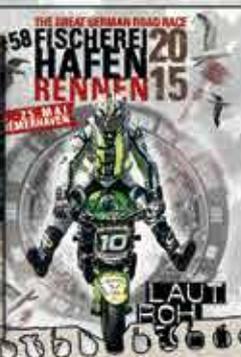


I.O
100% caffè

Alles perfekt.



www.io-caffe.de



Brems-Schikanen gab es damals übrigens keine – auf expliziten Wunsch des mehrfachen Gespann-Weltmeisters Max Deubel, damals für die DMSB-Streckenabnahme zuständig: „Wir wollen die Fahrer doch nicht schikanieren“, bürstete Deubel Vorschläge in diese Richtung ab. Wetter-Schikanen dagegen waren nicht selten. Damit die anfangs noch kleineren Strohbälle durch den Regen nicht zerlegt wurden, waren „Einpack-Sessions“ zum Eintüten von 5000 und mehr Strohbällen vor den Rennen an der Tagesordnung.

„2001 hatten wir nur Regen“ erinnert sich Kenny Hinck: „Ein paar Engländer hatten Angst, abzusaufen. Die haben direkt neben ihren Maschinen geschlafen. Gut, wenn es wenigstens beim Aufbau trocken war, denn: „Wir haben im ersten Jahr vorm Rennen fast die ganze Nacht durchgearbeitet und direkt im Stroh geschlafen. Das war schon abenteuerlich!“

Das Abenteuer Hafen aber zog Publikum und Fahrer weiter an. Große Namen wie Phil Read, Ralf Waldmann oder Max Neukirchner folgten dem Beispiel Michael Galinskis und stellten sich der Herausforderung Fishtown TT. Die wiederum entwickelte sich: Durch neue Brücken und die 2011 eingeführte verlängerte Streckenführung, wie sie heute noch gefahren wird. Oder durch Neuerungen wie die Air Fences – große Luftkissen, die schon vor entsprechenden Auflagen angeschafft wurden.

Doch bei allem Organisationsaufwand – das Wichtigste im Hafen war, ist und bleibt: ein Rennsportereignis wie kein anderes. Mit Spannung, Herzlichkeit und Atmosphäre. Getragen von der großen „Fischereihafen-Familie“ aus „La Familia“ Hinck (siehe S. 35), Freunden, Helfern, Fahrern – und auch Zuschauern, denn dieses Rennen verbindet.

Und eines ist sicher: Wer es einmal wirklich erlebt und ins Herz geschlossen hat – der wünscht sich noch mindestens 60 weitere Rennen.

LAUT. ROH. ECHT.



SCHARFGEMACHT.

DIE BRANDNEUE STREET ROD™ VON HARLEY-DAVIDSON.
JETZT ERLEBEN MIT H-D® HAMBURG-SÜD.



Besuch uns beim Fischereihafen-Rennen und freu Dich auf eine Harley® Präsentation und Infos zu Anzahlungnahme, Finanzierung und Leasing.

GUTSCHEIN

FÜR DEINE
HARLEY-DAVIDSON®
PROBEFAHRT

- » Bei uns im H-D® Store vorbeikommen
- » Modell wählen
- » Losstarten



Harley-Davidson® Hamburg-Süd
An der Reitbahn 1d
21218 Seevetal/Hittfeld
Tel.: 04105 1369050
www.harley-hh-sued.de



- Fenster und Haustüren aus eigener Produktion wärmedämmend bis $U_w = 0,6 \text{ W}/(\text{m}^2\text{K})$ geeignet für Alt- und Neubau
- Innenausbau und Trockenbau
- Rollläden und Insektenschutz
- denkmalgeschützte Fenster
- allgemeine Tischlerarbeiten
- Sonderbau
- 24-Stunden Notdienst



Logestraße 45 · 27616 Beverstedt

Tel.: 04747 / 87 37 20 · E-Mail: tischlerei@ordemann.de

Internet: www.ordemann.de

Wir brauchen Verstärkung!

Aktiv im Ehrenamt



Deutsches Rotes Kreuz 

Wir wünschen ein spannendes Fischereihafen-Rennen.

(0471) 309404-0 www.drk-bremerhaven.de

DANKE.

„Keiner ist so verrückt,
dass er nicht einen noch
Verrückteren findet,
der ihn versteht.“
(Friedrich Nietzsche)

Danke an die Zuschauer und Fans, für eure Vorfreude,
euer Kommen, und dafür, dass ihr zu uns haltet.

Danke an die Sponsoren, für jede große und kleine
Unterstützung. Schön, dass ihr dabei seid!

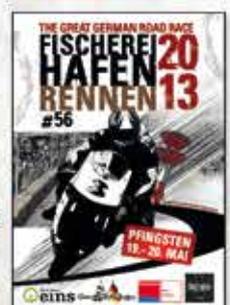
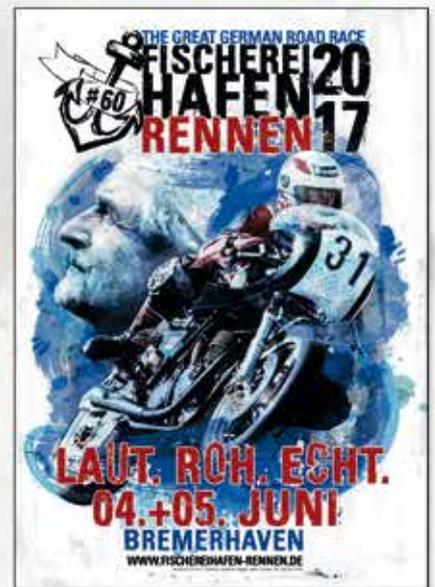
Danke an alle Rennfahrer: Ohne eure Liebe zum Rennsport
wäre es hier nicht laut, sondern unerträglich leise.
Ihr seid das Benzin in unserem Motor.

Danke an alle Helfer und Mitstreiter: Das, was ihr in all den
Jahren geleistet habt, ist unvergessen und großartig!
Danke für jede müde Stunde beim Auf- und Abbau,
im Rennbüro und an der Strecke.
Jeder Einzelne von euch ist wichtig.

Ich wurde mehr als einmal für verrückt erklärt.
Aber auf meinem Weg zu diesem Rennen sind
mir Menschen begegnet, die verrückt genug waren,
sich mir anzuschließen.

Und allen Zweiflern, Kritikern, Skeptikern und Ahnungslosen
zum Trotz: Wir bleiben LAUT. ROH. ECHT.
Und verrückt natürlich.

Hinni
und La Familia
Fischereihafen-Rennen



Motorsport can be dangerous ...

We cannot make it safe

... but we can make it safer



Dein Lesestoff!

Hier gibt's alles rund um das Thema „Motorräder“

MOTORRAD NEWS

Test • Technik • Touren • Service • Szene



Jeden
Monat NEU

Alles rund um klassische Motorräder



4x jährlich

Die Zeitschrift für Gespannfahrer und alle, die es werden wollen.



Alle zwei
Monate NEU

Sonderausgaben der MOTORRAD NEWS



Jedes
Jahr NEU

Dein beliebtes Gratismagazin **Motorrad Szene**
kannst du dir jeden Monat
bei deinem Motorradhändler abholen.



Jeden
Monat NEU

- ▶ von Motorradfahrern für Motorradfahrer
- ▶ regional für dich vor Ort
- ▶ bundesweit aktiv

Die Magazine gibt's
IMMER AKTUELL
bei deinem Händler.

Oder bestell sie in unserem **Online-Shop:**
www.motorrad.net/shop

Syburger
VERLAG GmbH

Syburger Verlag GmbH, Hertinger Str. 60, 59423 Unna, Tel. 02303 98550, Fax 02303 98559, info@syburger.de, www.motorrad.net
Amtsgericht Hamm, HRB 3216, Geschäftsführer: Ulf Mommertz, Dr. Michael Werner

IMPRESSUM

Herausgeber

German Road Racing GmbH
im Auftrag der MSG Weserland e.V. im ADAC

Verantwortlich:

Hinrich Hinck
Auestr. 108
27432 Bremervörde
Tel.: 04764 / 588
info@fischereihafen-rennen.de
www.fischereihafen-rennen.de

Redaktion und Lektorat

Christoph Nagel | www.cjfnagel.de

Fotos

Sabrina Adeline Nagel | www.siesah.de
JK Sportsfoto | www.jksportsfoto.de
Street Contact Photography
Archiv Fischereihafen-Rennen

Weitere Fotos wurden uns von den Grußwort-Autoren zur Verfügung gestellt. Vielen Dank!

Art Direktion und Gestaltung

Sabrina Adeline Nagel / www.siesah.de

Layout / Grafik

Katrin Nieth
www.tunlichst.de

Druck

Westermann Druck, Braunschweig
www.westermann-druck.de

Nachdruck oder sonstige Nutzung von Texten und Fotos (auch in Auszügen) nur mit schriftlicher Genehmigung des Herausgebers.

FISCHEREIHAFEN-RENNEN 2017

Veranstaltungs-Datum:

04. und 05. Juni 2017

Veranstalter:

MSG Weserland e.V. im ADAC
vertreten durch Hinrich Hinck (Vorstand)
Auestr. 108, 27432 Bremervörde, Tel. 04764/588
Fischereihafenkurs Bremerhaven (Länge: 2,651 km)

Streckenbezeichnung:

Die Veranstaltung ist Europa-offen und wurde vom DMSB am 30.03.2017 unter Reg.-Nr. S-41/17 und bei FIM Europe unter EMN 10/116 registriert. Klassen: siehe S. 9. Gefahren werden zwei Rennen mit je 10 Runden à 2,651 km (Kl. 1-8, Kl. 11) bzw. zwei Demoläufe mit je 8 Runden à 2,651 km (Kl. 9, 10).

DMSB Sportkommissar:

Dennis Broedel, Berlin

Sportkommissare:

Wilfried Kasper, Ahrbrück
Gerd W. Hilbrands, Negernbötel

Rennleiter:

André Straßburger, Wuppertal

Stellv. Rennleiter:

Holger Schäfer, Nortmoor

Rennsekretärin:

Luzi-Karen Brandt, Dortmund

Obmann Technik:

NN (bei Drucklegung)

Techn. Kommissare:

Frank Hilbrands, Oldenburg

Helmut Wolters, Weener

Achim Weschenbach, Iserlohn

Streckensicherung:

Internationaler Streckensicherungs Club (ISSC),

Walter Scheiber, Obmann

Helmuth Geletiuik (ISSC), Salzburg

Dr. Achim Strassner, Kiel

Rudolf Neulinger (Sportzeitnahme Bayerwald), Tiefenbach

Peter Lange, Bremervörde

Christoph Nagel

Jan Fischer

Sabrina Adeline Nagel

Leiter Streckensicherung:

Kenny Hinck

Leitender Rennarzt:

Elmar Geulen (Kl. 1), Denny Rahmig (Kl. 2), Kenny Hinck

Auswertung:

(Kl. 4, 5, 6, 8, 11), Michael Hofman (Kl. 7)

Umweltbeauftragter:

Ulf Staschel, Egon Müller

Pressesprecher:

Jana Söhl

Medienbetreuung:

Andreas Seebeck – MSG Weserland e.V.

Art Direktion / Merchandising:

Fa. Roschen Agrarhandel, Grasberg

Fahrersprecher:

Fa. Dammann GmbH, Neu Wulmstorf

Marshals:

Stefan Wesenberg – MSG Weserland e.V.

Streckensprecher:

Fa. Uwe Lakewand, Schotten

Fahrerlagersprecherin:

Acoustic Ludwig, Niederkleen/Hessen

Streckenaufbau:

Heidi Hinck, Petra Seebeck

Außen- und Innenabspernung:

Mix & Gastro-Logistik GmbH, Stadtbäckerei Engelbrecht

Start-Ziel-Logistik:

Fa. Manfred Böttcher Zeltbetriebe, Brake

Brücken- und Tribünenbau:

Beschallung:

Logistik VIP-Bereich:

Catering:

Festzelt/Live-Musik:



Beta
motorcycles



Vertragshändler



TOP-MOTO
VECHTA

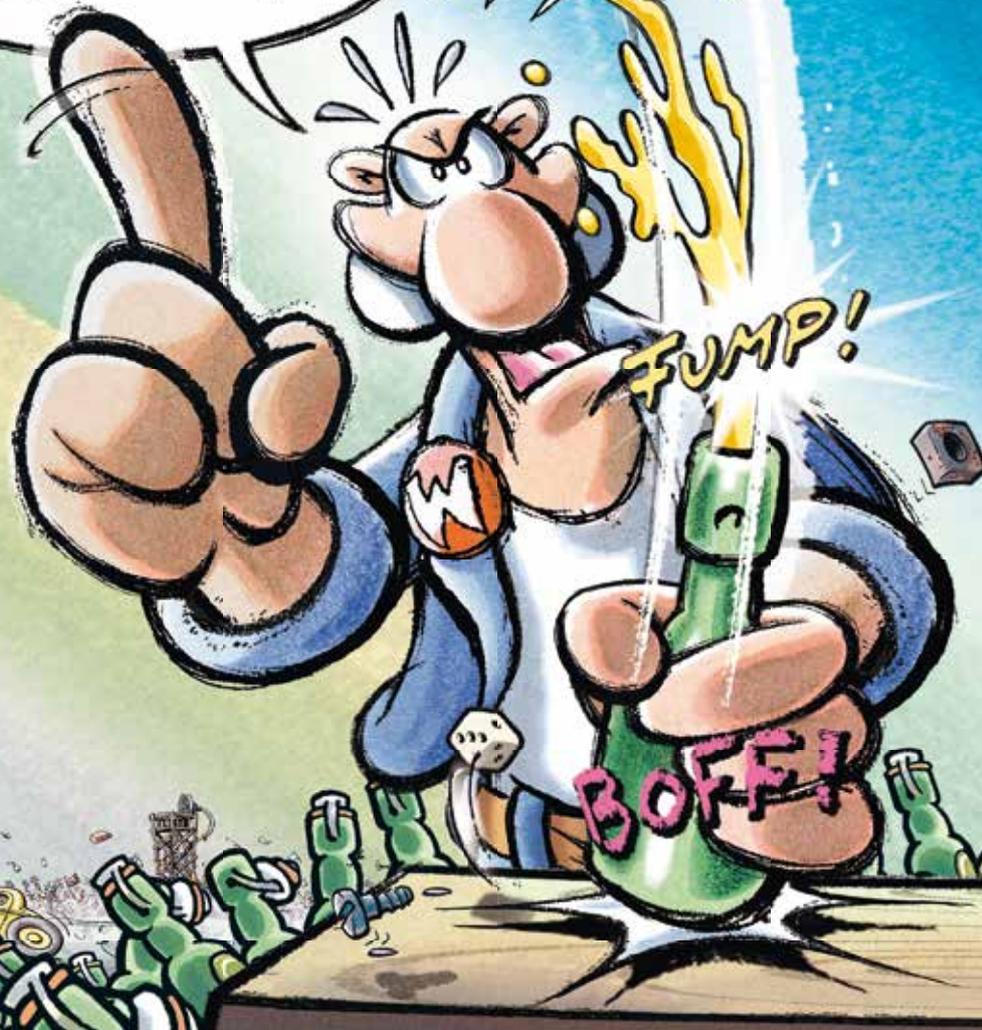
Ständig über
120 Gebrauchtmotorräder
vor Ort

Alter Flugplatz 18 · 49377 Vechta
www.TOP-Moto.de · 044 41/8 20 79 69

WERNER

DAS RENNEN 2018

DER GRÖSSTE KNALLER SEIT BEN HUR!



GRÖÖÖ
DREHN
KESSEL
HUMP
HUMP
FARE
BRAAAI

© Brösel

30. AUG – 02. SEPT

FLUGPLATZ HARTENHOLM

KAATEN: WWW.WERNER-RENNEN.DE ODER 04827 - 999 666 66

WERNER TV

RSH

BOBI
Rock'n Pop

shz das medienhaus

SHTICKETS

METALIX

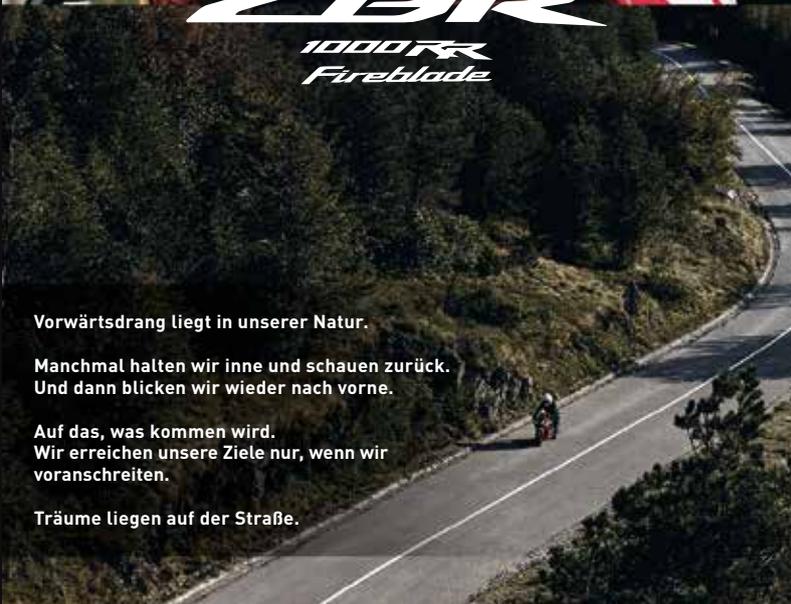
HOCHA

HONDA
The Power of Dreams



TOTAL CONTROL

CBR
1000RR
Fireblade



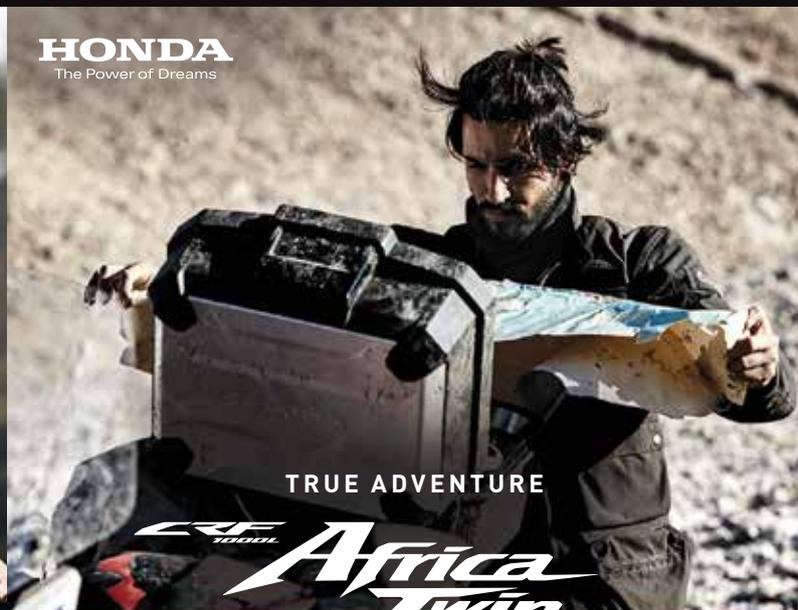
Vorwärtsdrang liegt in unserer Natur.

Manchmal halten wir inne und schauen zurück.
Und dann blicken wir wieder nach vorne.

Auf das, was kommen wird.
Wir erreichen unsere Ziele nur, wenn wir
voranschreiten.

Träume liegen auf der Straße.

HONDA
The Power of Dreams



TRUE ADVENTURE

CBR
1000L
**Africa
Twin**

TWIN WIN!



MOTORRAD DES JAHRES 2017
Sieg bei der Leserwahl zum Motorrad
des Jahres der Fachzeitschrift
„MOTORRAD“ (Ausgabe 07/2017)
in der Kategorie Enduros/Super motos.

KÖNIGIN DER BERGE 2016
Gewinnerin des Alpen Masters 2016
der Fachzeitschrift „MOTORRAD“
(Ausgabe 17/2016).



Wellbrock & Co.

Vertragshändler

28865 Lilienthal

Beim Neuen Damm 20

(Gewerbegebiet Moorhausen)

Tel. 04298 465590

Fax 04298 30716

info@wellbrock.com

www.wellbrock.com

Verkauf, Beratung und Probefahrt nur innerhalb der gesetzlichen Ladenöffnungszeiten.

**LEBE DAS LEBEN.
LIEBE DAS BIKE.**

